



「地方空港に関するアンケート」 調査レポート（調査報告書）



2026/06/16(火)現在

主管：地方空港サミット幹事会（札幌・青森・松本・神戸・高知・鹿児島商工会議所）

集計：松本商工会議所 総務部長 岩垂 学

「地方空港に関するアンケート」調査報告書目次

I .アンケートの目的

02ページ

II .手法と対象者

03-04ページ

III .回答集計

05-77ページ

IV .結果分析

78-80ページ

V .アンケート項目

81-89ページ

I .アンケートの目的

地方空港は、地域社会における重要な交通基盤であり、地域間の移動を円滑にする役割を担うとともに、地域経済や観光産業の発展に寄与する重要な資産です。しかしながら、近年、多くの地方空港が利用者数の減少等課題に直面しており、十分なポテンシャルを発揮できていないのが現状です。

一方で、リージョナル航空の振興や地方空港の活用に向けた新たな取り組みにより、地方空港は地域の発展において大きな役割を果たす可能性を秘めています。

そこで、地方空港に関する現状と課題、将来に向けた方向性を把握するために、アンケートを実施・集約し、行政・関係機関への要望活動の基礎資料とすることを目的としアンケートを実施します。

Ⅱ. アンケート手法と対象者

- 国土交通省によると、2026年1月1日現在、全国には（ヘリポート・非公共用飛行場 除く）97空港が供用しています。
- そのうち、空港が所在する地域の空港利活用促進を図る主な47商工会議所（各商工会議所 専務理事宛）に、郵送によるアンケートを実施し回答を得るものとしました。
- 実施時期は、2026年1月～2月までの約60日間
- 大項目として、6項目（①空港利用状況 ②空港施設・機能 ③運航・安全面 ④アクセス・交通 ⑤地域経済・観光との連携 ⑥環境・地域共生） について、それぞれ単一・複数回答を得ました。そのほか、将来展望・政策要望については、自由記述形式をとりました。

種 別	供 用	滑 走 路 長 2,000m 以上	未 供 用
A 拠 点 空 港	28	28	0
① 会 社 管 理 空 港 ■	4	4	0
② 国 管 理 空 港 ●	19	19	0
③ 特 定 地 方 管 理 空 港 ○	5	5	0
B 地 方 管 理 空 港 ▲	54	30	0
C そ の 他 の 空 港 ★	7	1	0
D 共 用 空 港 ☆	8	7	0
合 計	97	66	0

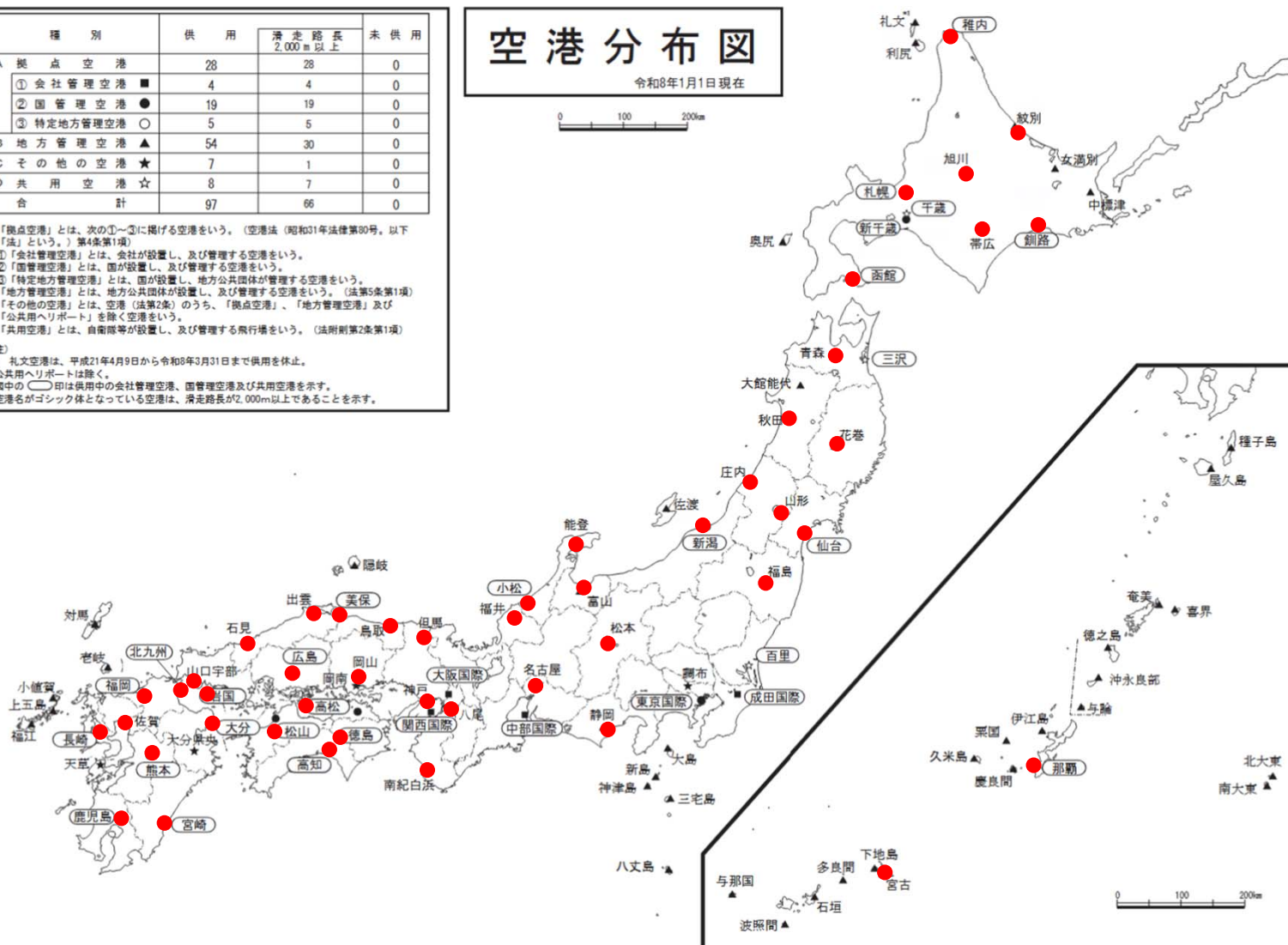
A 「拠点空港」とは、次の①～③に掲げる空港をいう。（空港法（昭和31年法律第90号。以下「法」という。）第4条第1項）
 ①「会社管理空港」とは、会社が設置し、及び管理する空港をいう。
 ②「国管理空港」とは、国が設置し、及び管理する空港をいう。
 ③「特定地方管理空港」とは、国が設置し、地方公共団体が管理する空港をいう。
 B 「地方管理空港」とは、地方公共団体が設置し、及び管理する空港をいう。（法第5条第1項）
 C 「その他の空港」とは、空港（法第2条）のうち、「拠点空港」、「地方管理空港」及び「公共用ヘリポート」を除く空港をいう。
 D 「共用空港」とは、自衛隊等が設置し、及び管理する飛行場をいう。（法附則第2条第1項）

（注）
 ・1 札文空港は、平成21年4月9日から令和8年3月31日まで供用を休止。
 ・公共用ヘリポートは除く。
 ・図中の○印は供用中の会社管理空港、国管理空港及び共用空港を示す。
 ・空港名がゴシック体となっている空港は、滑走路長が2,000m以上であることを示す。

空 港 分 布 図

令和8年1月1日現在

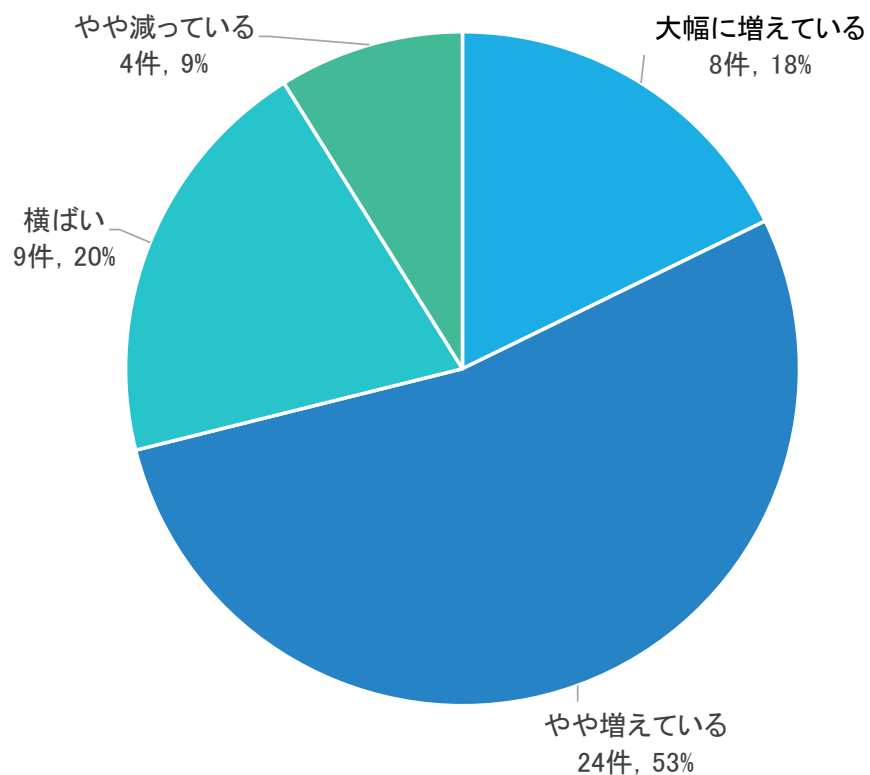
0 100 200km



- 調査対象47空港
(47商工会議所)
- 稚内、紋別、旭川、釧路、帯広、丘珠（札幌）、函館、青森、秋田、花巻、庄内（酒田）、山形、仙台、新潟、福島、能登（輪島）、富山、松本、静岡、小松、福井、名古屋（小牧）、八尾、神戸、但馬（豊岡）、鳥取、美保（米子）、出雲、石見（益田）、岡山、広島、宇部、岩国、徳島、高知、高松、松山、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、那覇、宮古（宮古島）

Q.空港利用状況

貴地域の空港利用者数の推移をどのように評価しますか？

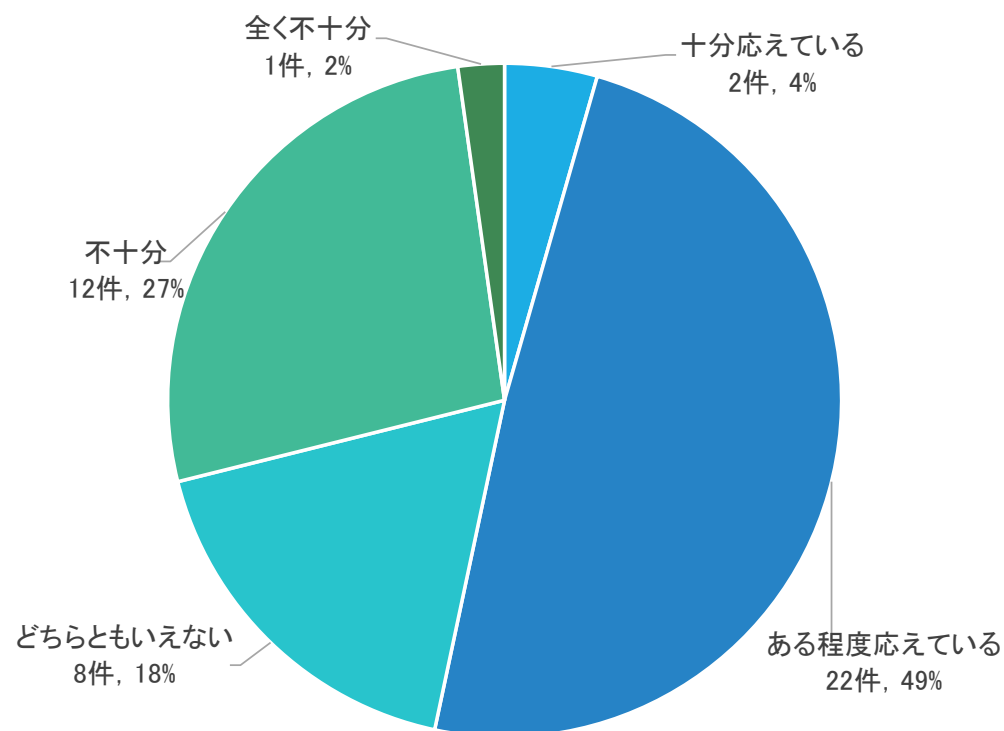


71%

大幅増・やや増

Q.空港利用状況

定期便・路線数は地域の需要に応えていると思いますか？

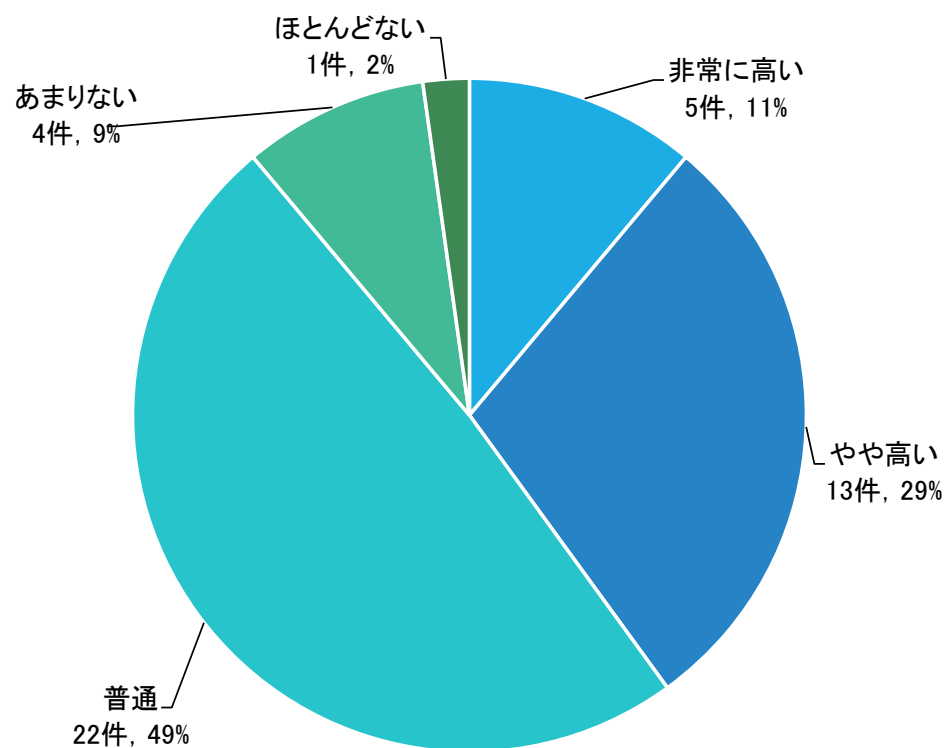


53%

地域の需要に応えている

Q.空港利用状況

季節便やチャーター便の需要はどの程度あると感じますか？（単一回答）

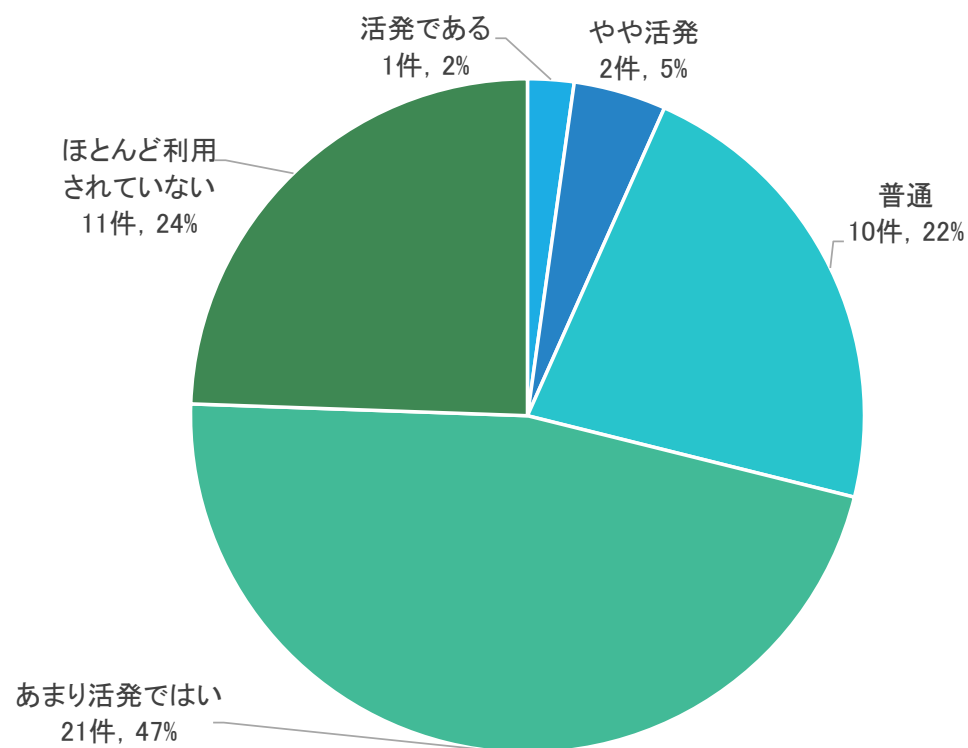


40%

需要あり

Q.空港利用状況

空港貨物輸送（農産物・工業製品など）の利用状況をどう評価しますか？

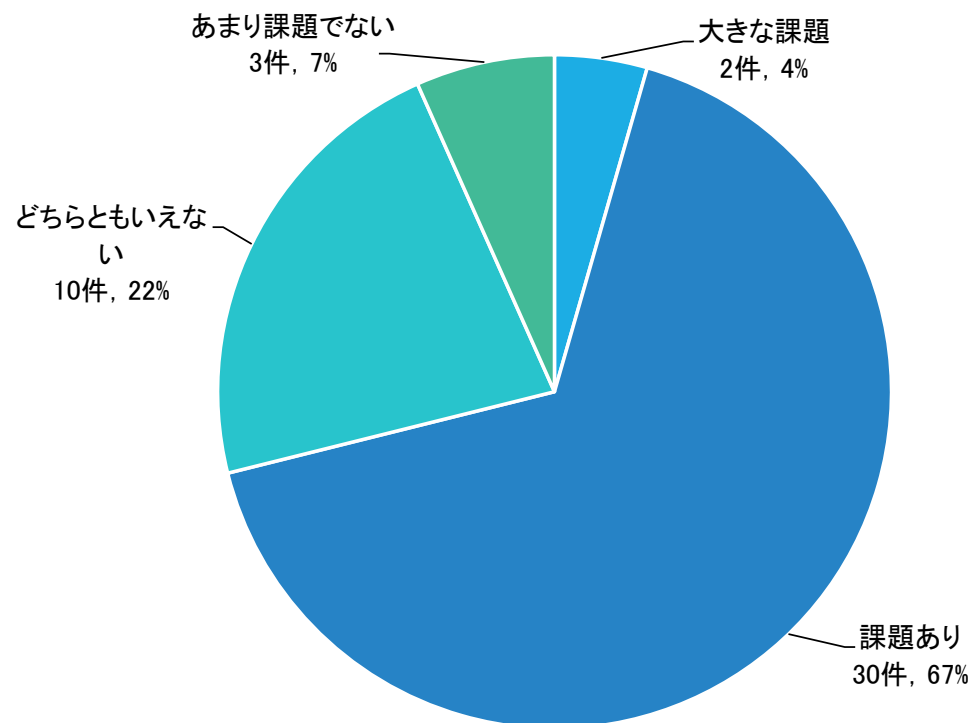


71%

利用なし・活発ではない

Q.空港利用状況

インバウンド観光客の利用割合に課題を感じますか？

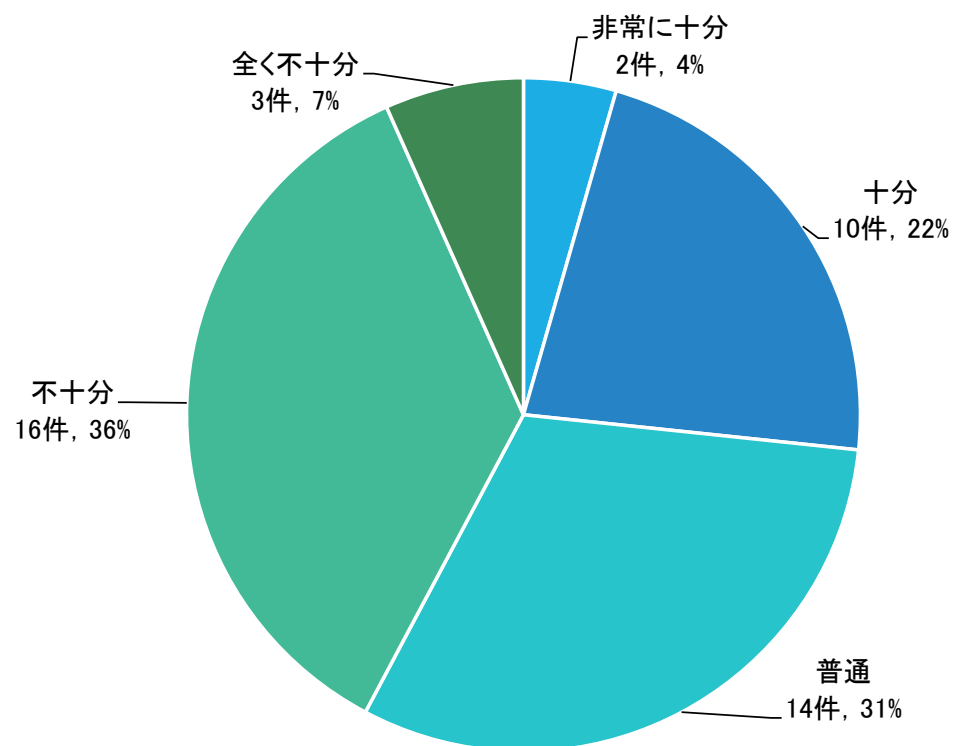


71%

大きな課題・課題あり

Q.空港施設・機能

ターミナルビルの規模・設備は十分ですか？

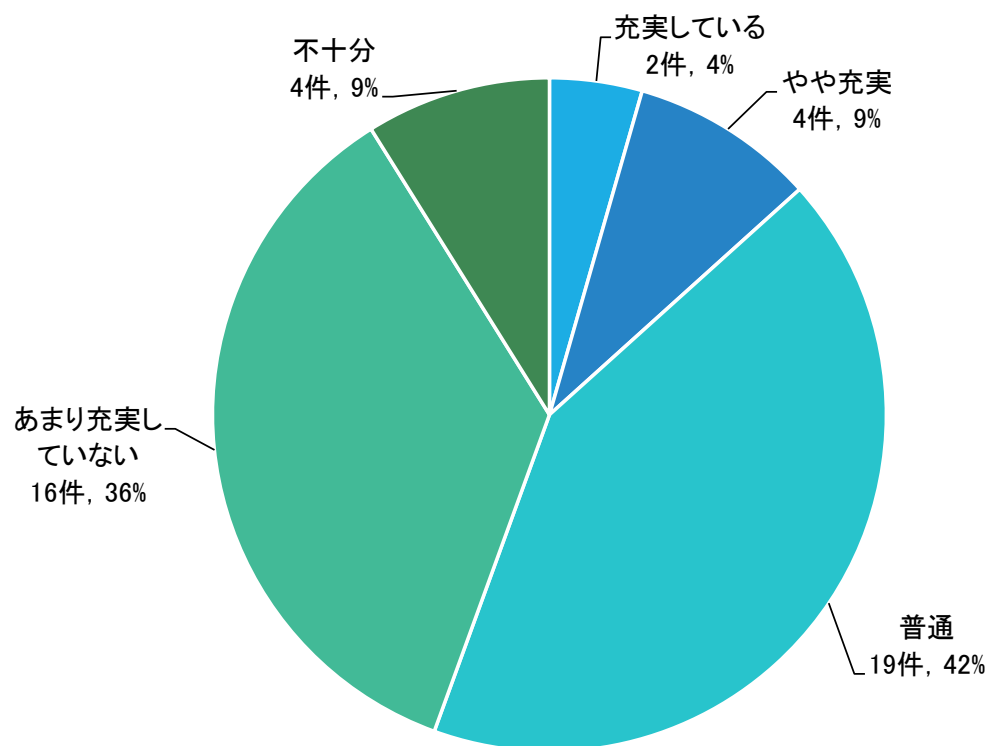


43%

不十分・全く不十分

Q.空港施設・機能

売店・飲食・観光案内の機能についてどう思いますか？

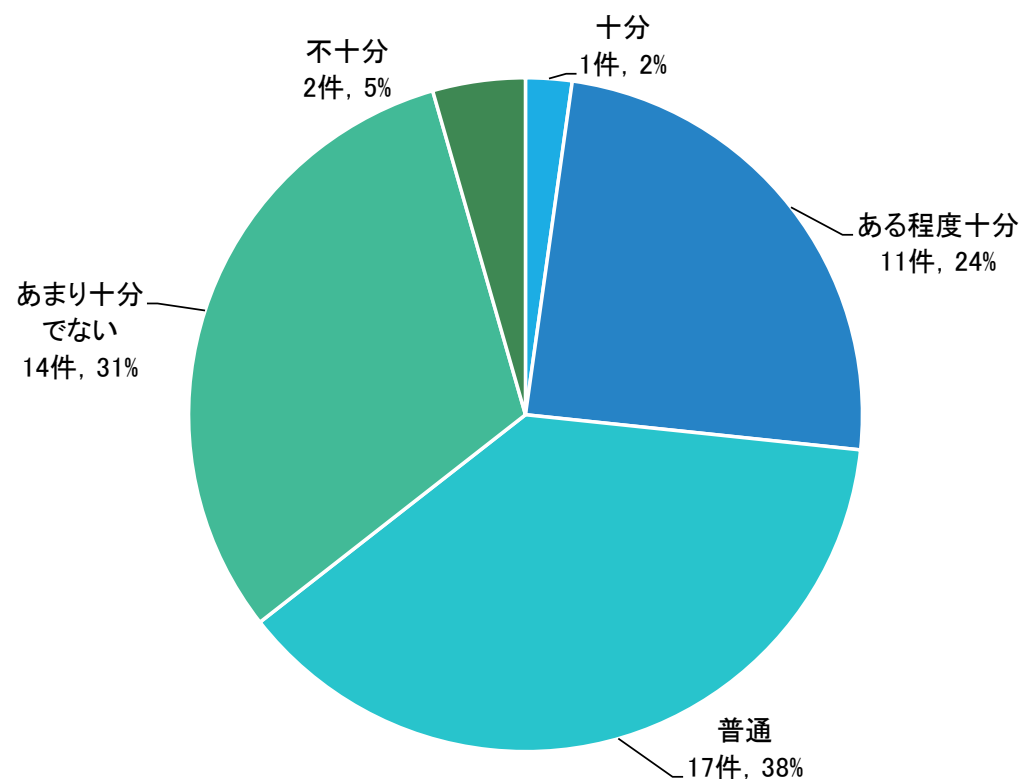


45%

不十分・充実していない

Q.空港施設・機能

バリアフリーや多言語対応は十分ですか？

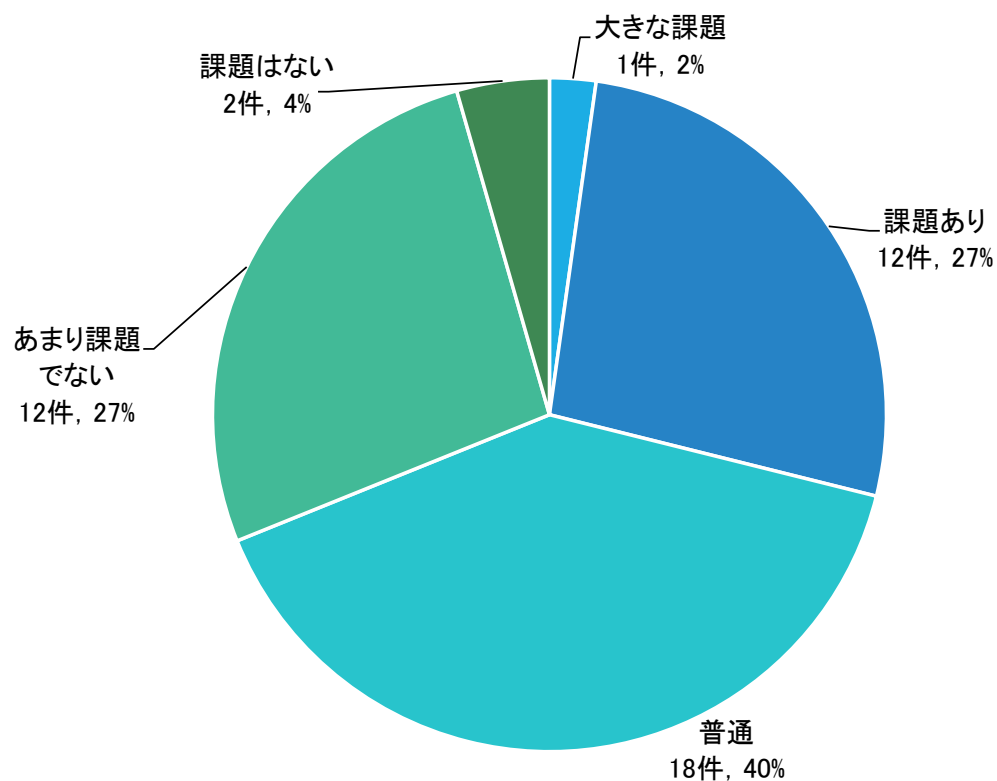


36%

不十分・十分でない

Q.空港施設・機能

保安検査・手荷物受取の待ち時間に課題を感じますか？

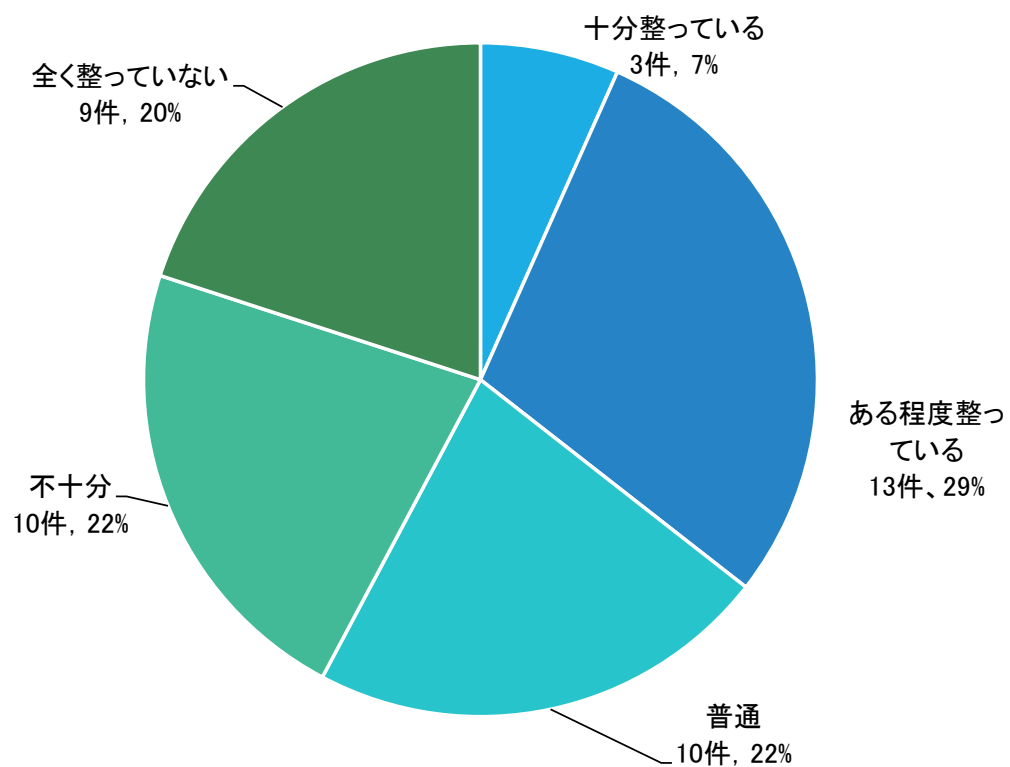


29%

大きな課題・課題あり

Q.空港施設・機能

国際便受入に必要な税関・検疫・入管体制は整っていますか？

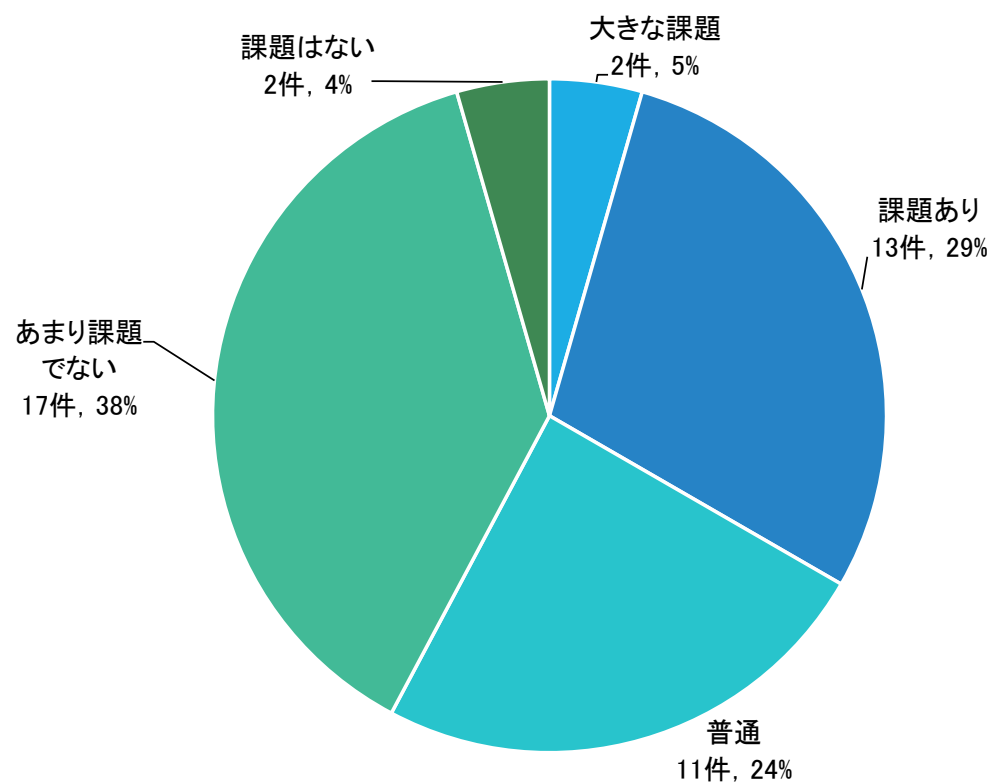


42%

全く整っていない・不十分

Q.運航・安全面

冬季・悪天候による欠航や遅延の多さは課題ですか？

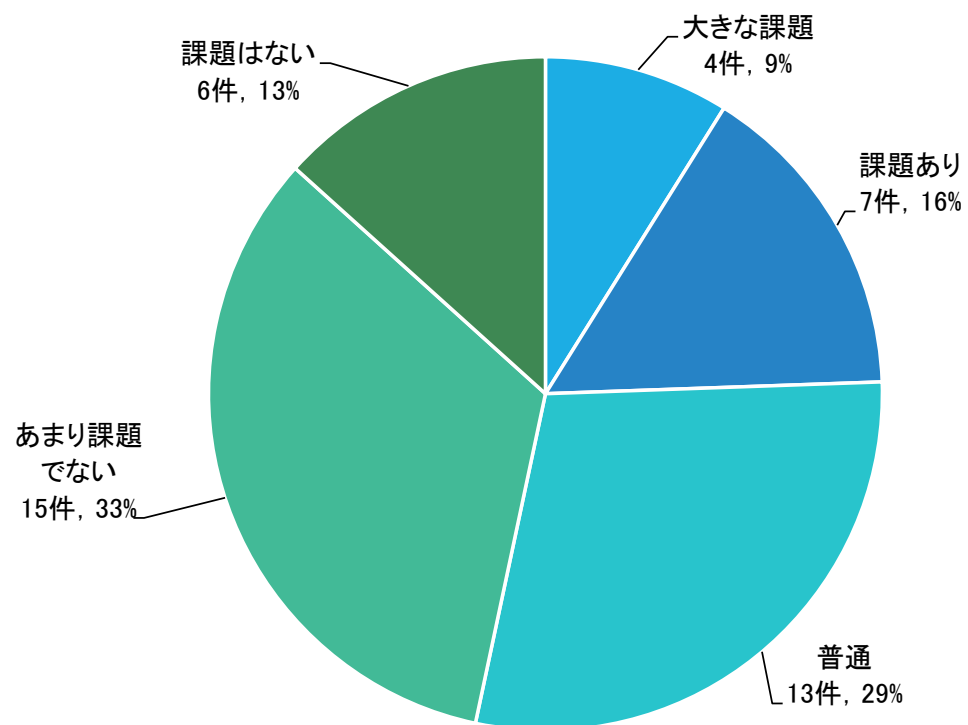


42%

課題なし

Q.運航・安全面

滑走路や誘導路整備など、運航安定性に課題を感じますか？

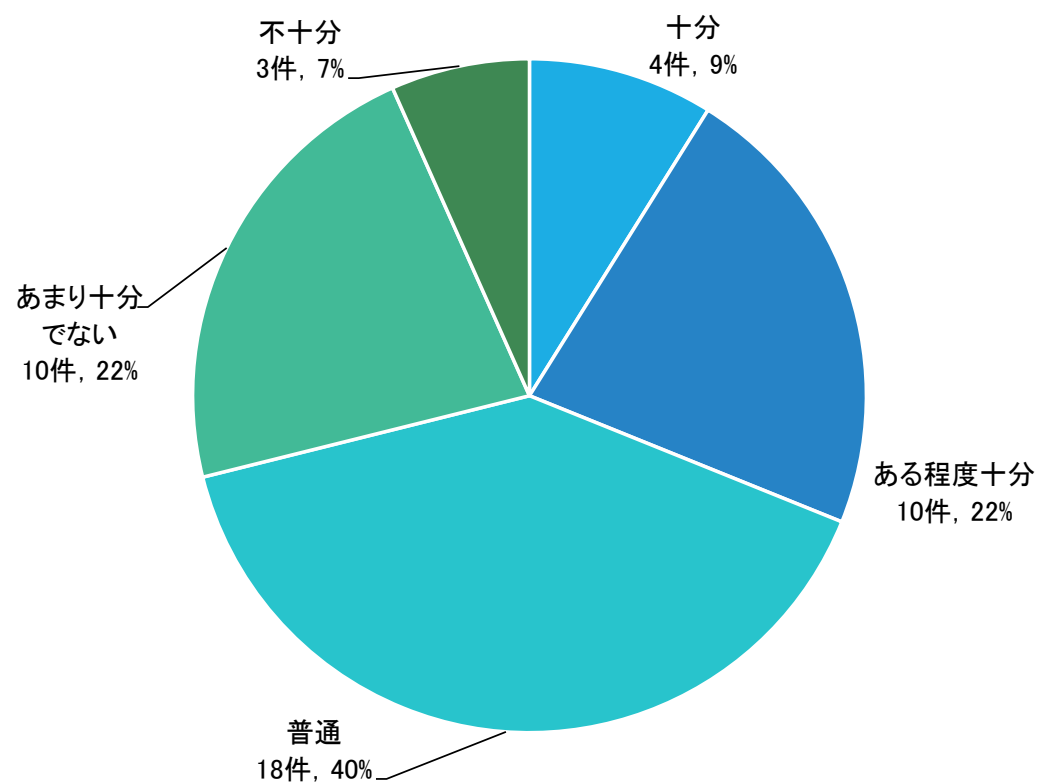


46%

課題はない

Q.運航・安全面

災害時・医療搬送の拠点としての機能は十分ですか？

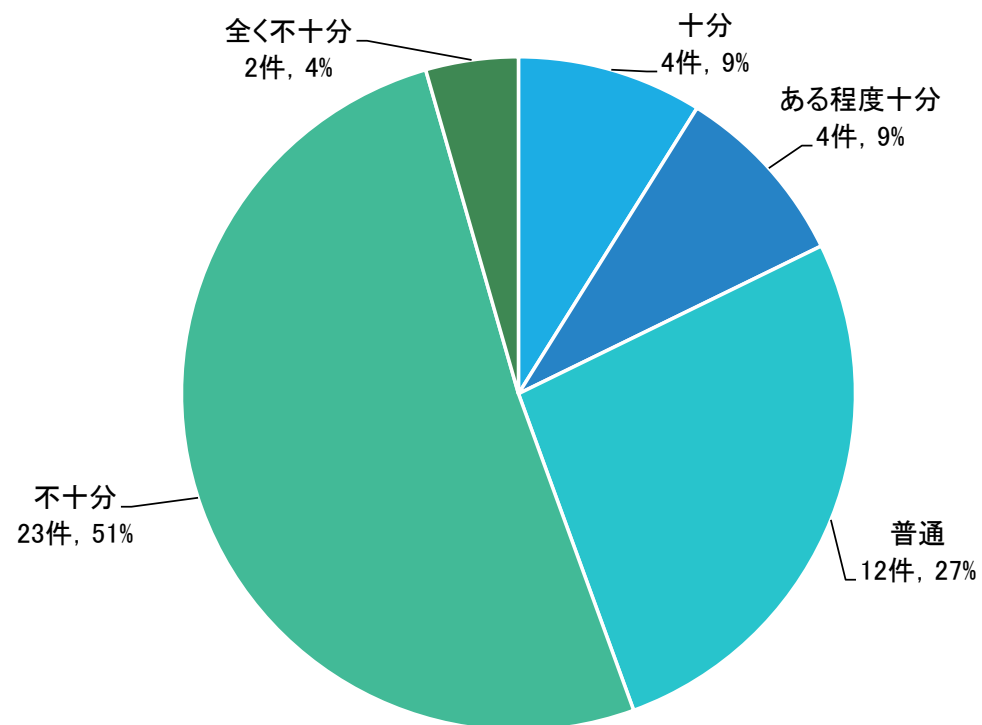


29%

不十分・あまり十分でない

Q.アクセス・交通

最寄り駅から空港までの公共交通は十分ですか？

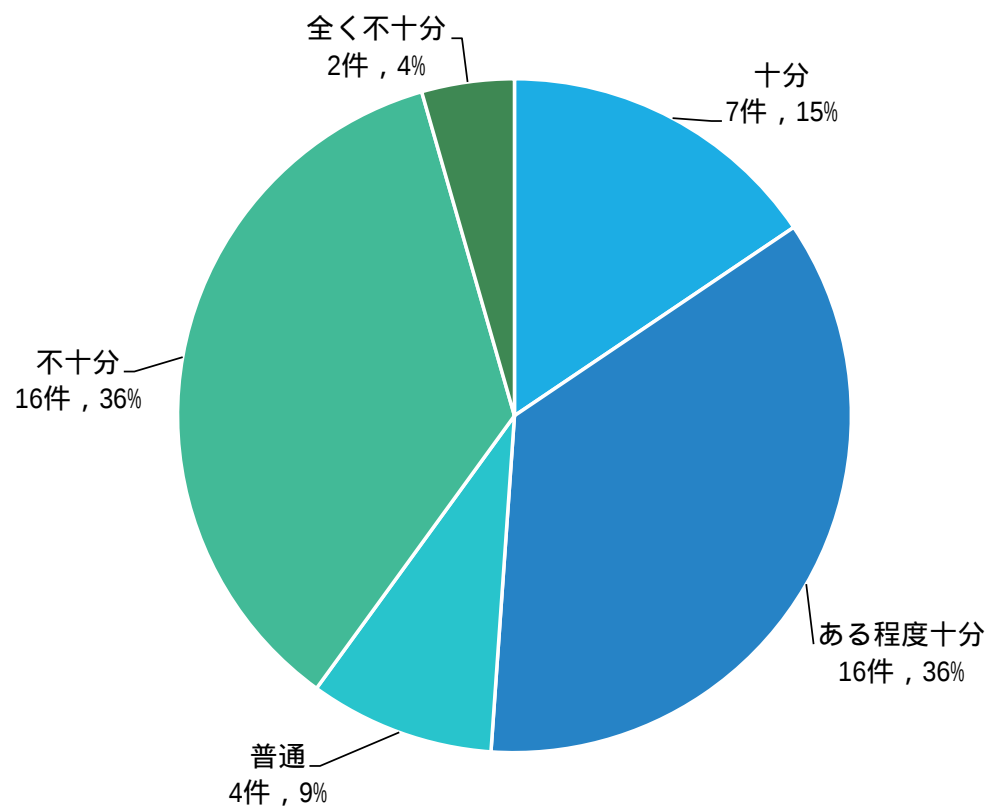


55%

不十分・全く不十分

Q.アクセス・交通

空港駐車場の収容能力や利便性は十分ですか？

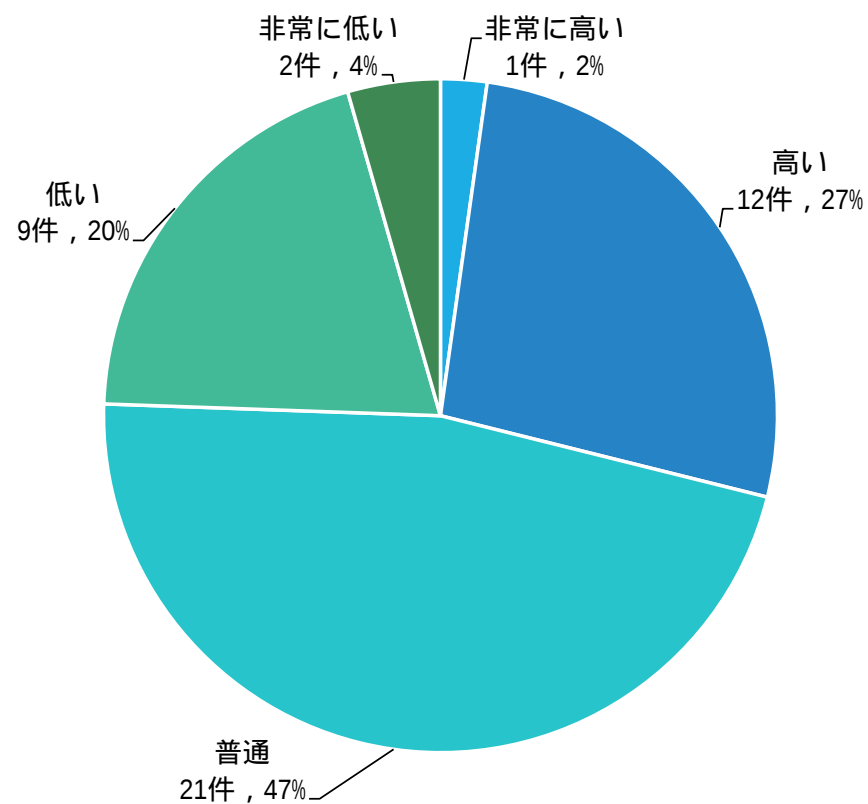


51%

十分・ある程度十分

Q.アクセス・交通

レンタカー・タクシー・カーシェアなど二次交通は利便性が高いですか？

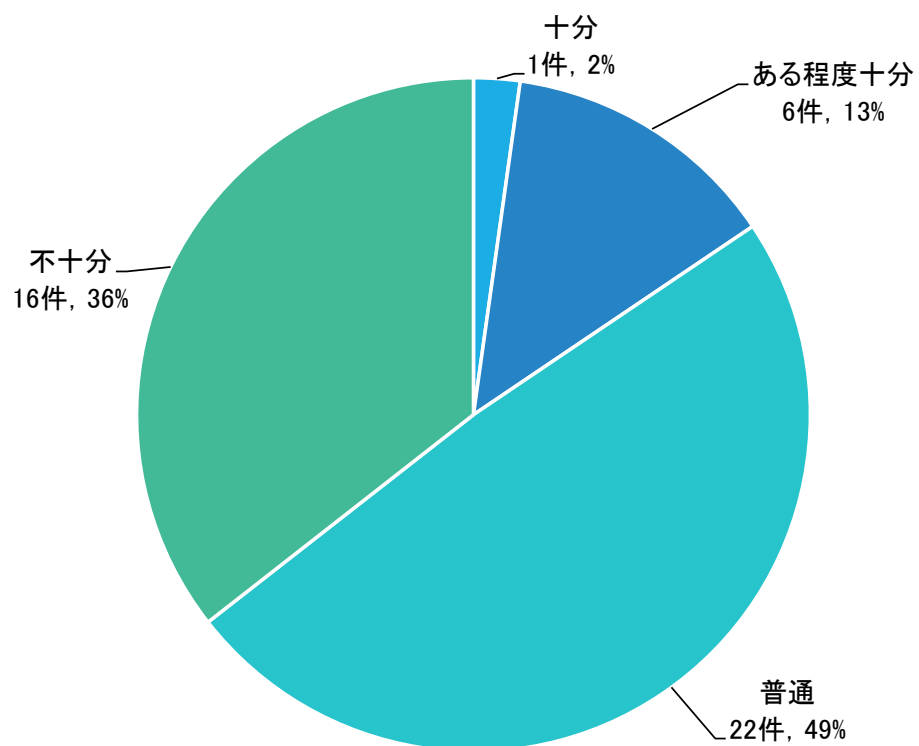


47%

普通

Q.アクセス・交通

空港アクセス情報の提供（多言語・デジタル案内等）は十分ですか？

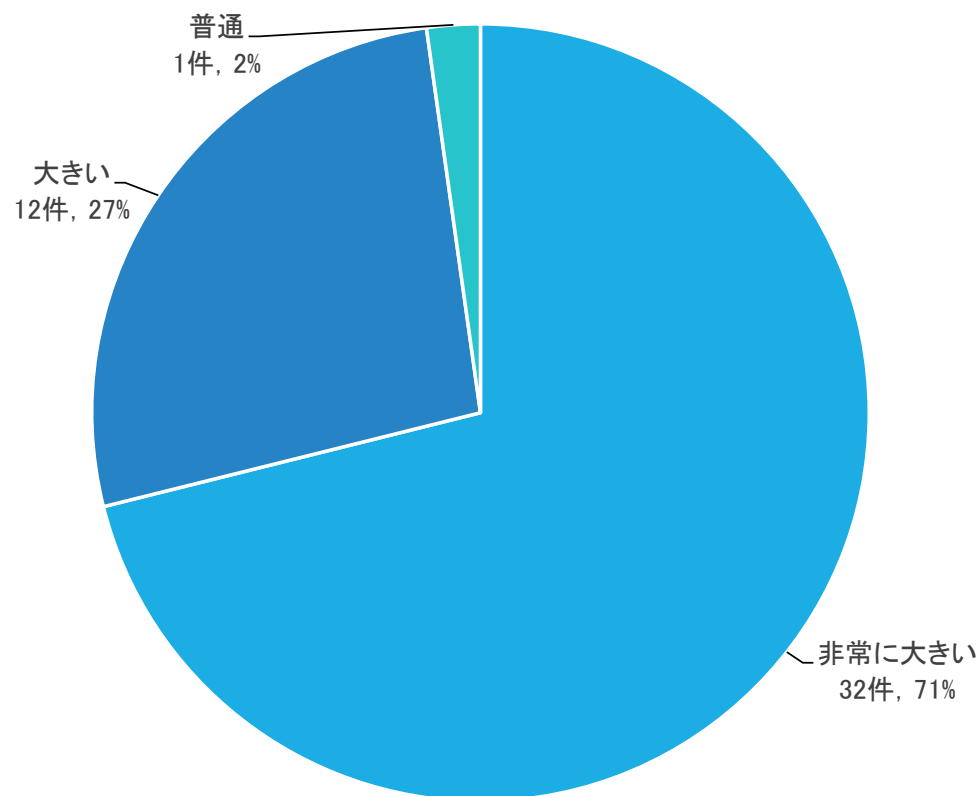


49%

普通

Q.経済・観光との連携

空港が観光振興に果たす役割をどう評価しますか？

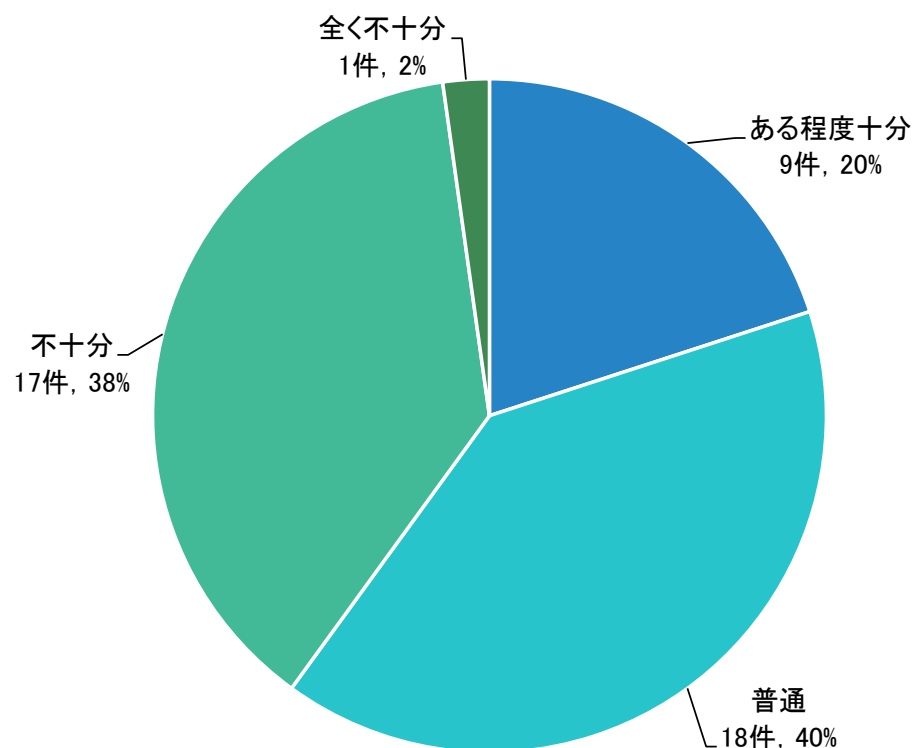


98%

大きい・非常に大きい

Q.経済・観光との連携

地元農産品・工芸品のPR・販売機会は十分ですか？

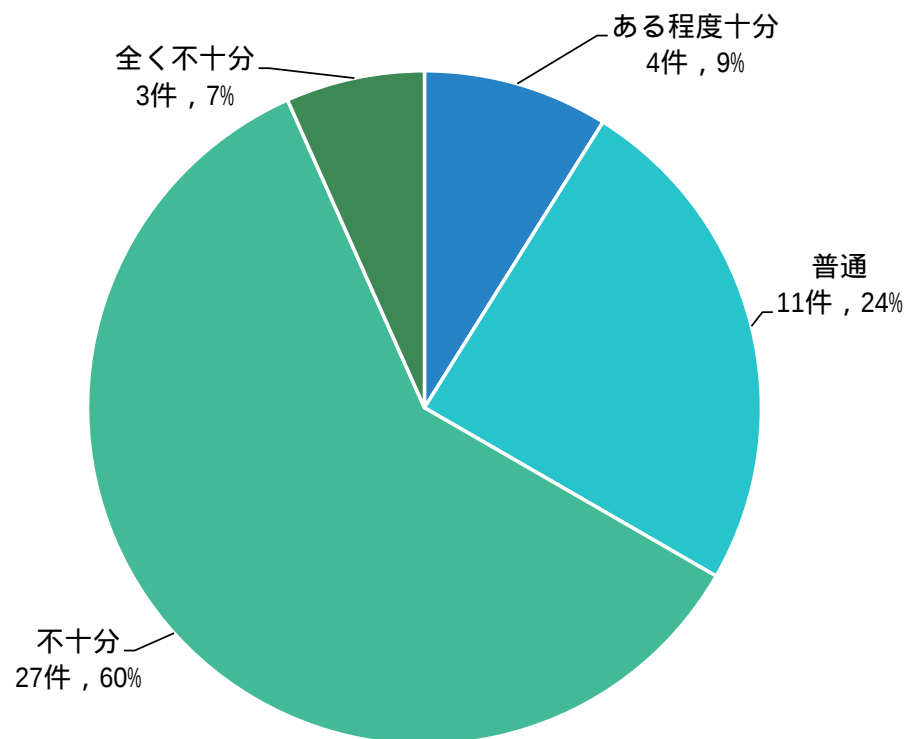


40%

不十分・全く不十分

Q.経済・観光との連携

MICE（会議・展示会等）需要に対する環境は整っていますか？

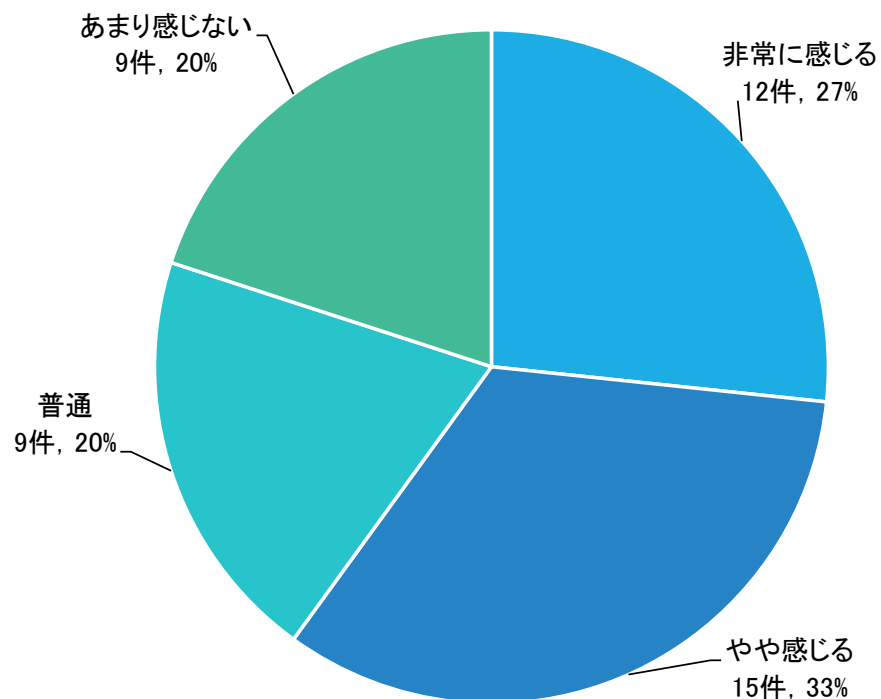


67%

不十分・全く不十分

Q.経済・観光との連携

空港を拠点とした新産業活用（ドローン物流・航空技術等）に可能性を感じますか？

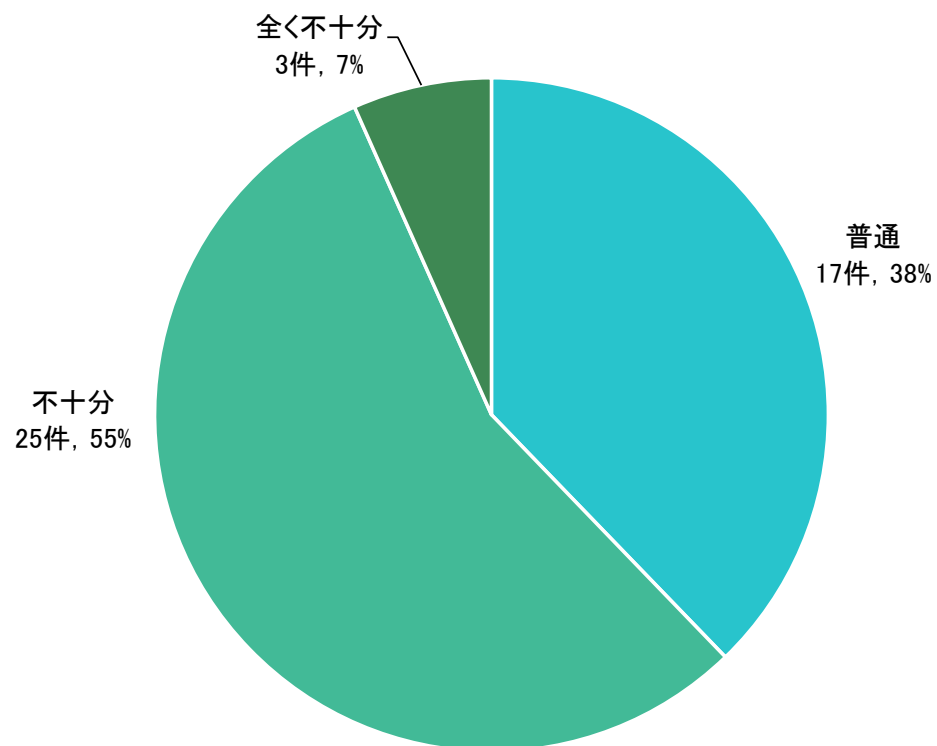


60%

非常に感じる・やや感じる

Q.経済・観光との連携

空港周辺の宿泊・商業施設との連携は十分ですか？

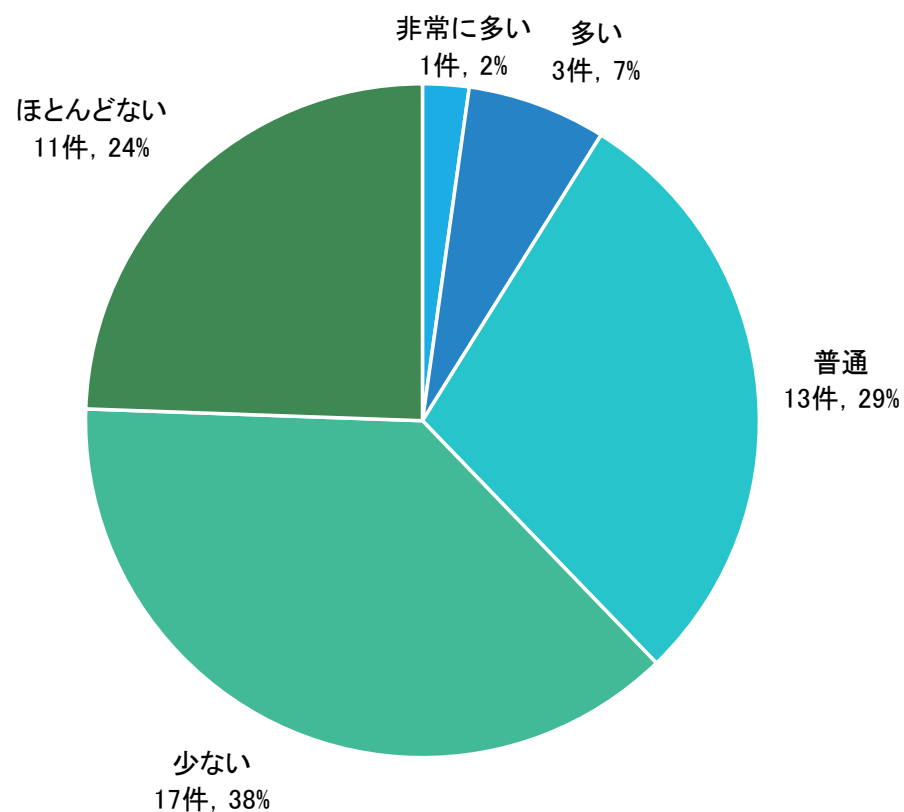


62%

不十分・全く不十分

Q.環境・地域共生

騒音・景観など環境影響について住民意見は多いですか？

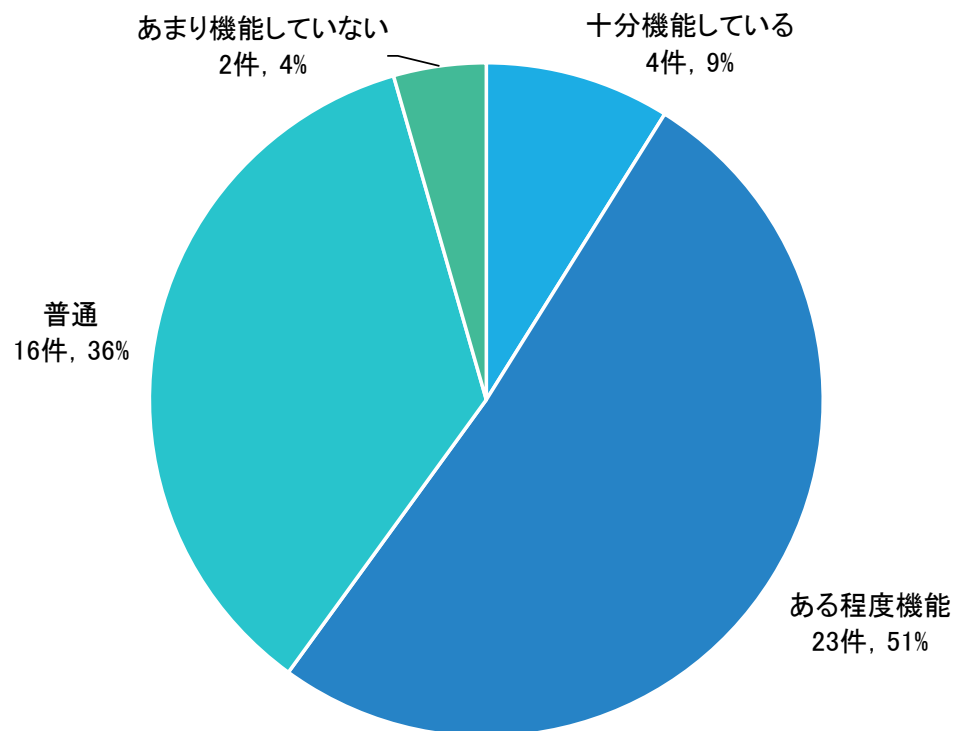


62%

少ない・ほとんどない

Q.環境・地域共生

空港と住民・企業・行政の協議の場は機能していますか？



60%

十分機能・ある程度機能

Q.将来展望・政策要望

今後、新たに就航して欲しい路線があればご記入ください？（自由記述）

稚内商工会議所／稚内空港

- 大阪便・名古屋便は過去に季節便として運航実績があったことから再開を望む。国内チャーター便（FDA夏期就航）、国際チャーター便の誘致

紋別商工会議所／紋別空港

- 札幌圏、羽田空港の複便化

旭川商工会議所／旭川空港

- 関西路線

釧路商工会議所／釧路空港

- 釧路・函館便、季節便（釧路～伊丹・中部）の定期便化（JAL-ANA）、LCC(PEACH)の釧路・関空の通年化、アジア圏（台湾・韓国など）とのチャーター便

帯広商工会議所／帯広空港

- 関西便（神戸など）・中部便（小牧など）

札幌商工会議所／丘珠空港

- 羽田空港をはじめとする本州主要都市への路線拡充

Q.将来展望・政策要望

今後、新たに就航して欲しい路線があればご記入ください。（自由記述）

函館商工会議所／函館空港

- 東アジア・東南アジア地域との路線

秋田商工会議所／秋田空港

- 国内線（羽田、札幌、名古屋、伊丹）は充実しているものの国際便が弱い。台湾チャーター便（タイガーエア2026年10月まで延長）が就航しているものの新規として富裕層誘致が見込める香港・中国・タイ・オーストラリア等への外航誘致の必要性を感じている。

花巻商工会議所／花巻空港

- 羽田空港は首都圏の玄関口であり国内外路線を結ぶハブ空港であることから、本路線の就航により全国および海外へのアクセスと乗り継ぎ利便性の向上が図られ、地域産業の活性化や観光・ビジネス交流の拡大が期待される。

酒田商工会議所／庄内空港

- 関西方面（IBEXが庄内・伊丹線を就航していたが利用者の減少により2009年3月末で廃止となった）

山形商工会議所／山形空港

- チャーター便の誘致も含め滑走路の延長（2,000mから2,500m）が喫緊の課題。

Q.将来展望・政策要望

今後、新たに就航して欲しい路線があればご記入ください？（自由記述）

仙台商工会議所／仙台空港

- 国内線については、四国地方（高松、松山、高知など）、九州地方南部（鹿児島、熊本など）、出雲空港。国際線については、直近1-2年で運休中だったタイ・バンコク線および香港線が再開され、台湾についても、安定的な需要を誇る台北線に加え、高雄線が新規就航し、一定の成果が見られるものの、路線によっては需要閑散期における運休が予定されるなど、年間通じた安定的な運航が課題となっている。

新潟商工会議所／新潟空港

- 関西国際空港（国際線乗り継ぎの選択肢が広がるから）

福島商工会議所／福島空港

- 九州（福岡）・中部（名古屋）・大阪（関西空港）・国際線（台北、ソウル、ホーチミン、上海、香港）関西空港や福岡経由で、世界各地への乗り継ぎが可能となる。

輪島商工会議所／能登空港

- 伊丹または関西

Q.将来展望・政策要望

今後、新たに就航して欲しい路線があればご記入ください？（自由記述）

富山商工会議所／富山空港

- 富山－福岡、国際便（例 富山－韓国）国際便運休中、富山空港の入管が廃止されると大変になる

静岡商工会議所／静岡空港

- 四国（特に高松）、東北地区路線、東南アジア（タイ・ベトナム）、台湾路線の早期復活が急務

小松商工会議所／小松空港

- 国際路線（タイ・ベトナム）

福井商工会議所／福井空港

- 当地の空港は定期便がなく、プライベートジェットとチャーター利用や、グライダー、小型機発着用に利用されている空港です。定期便の就航は今後も予定されておらず、今後は観光と防災拠点を強化した再整備計画中です。

小牧商工会議所／名古屋空港

- 沖縄・鹿児島、石垣島などの定期便やチャーター便などの路線拡大。参考資料（別紙）により愛知県知事等へ要望書を提出している

神戸商工会議所／神戸空港

- 国内線は、運休している路線の再開、就航路線に加え、利用しやすい時間帯での運航。国際線は、東南アジア諸国（ベトナム、タイ、シンガポールなど）

Q.将来展望・政策要望

今後、新たに就航して欲しい路線があればご記入ください？（自由記述）

豊岡商工会議所／但馬空港

- 但馬－首都圏（羽田、成田）、但馬－神戸

米子商工会議所（三保空港）

- 関西との国内路線の就航

岡山商工会議所／岡山空港

- ベトナム、タイ

広島商工会議所／広島空港

- 韓国（釜山）、タイ（バンコク）、シンガポール（チャンギ）

宇部商工会議所／宇部空港

- チャーター便都として千歳、沖縄便を希望

岩国商工会議所／岩国空港

- 北海道便の就航を希望する声が多い。特に新千歳空港への直行便を求める意見が目立ちます。

Q.将来展望・政策要望

今後、新たに就航して欲しい路線があればご記入ください？（自由記述）

高知商工会議所／高知空港

- 高知・北海道、高知・ソウル、高知・香港

高松商工会議所／高松空港

- 国内路線（札幌、仙台）、国際路線（ベトナム・ハノイ、タイ・バンコク）

松山商工会議所／松山空港

- 松山・仙台、松山・札幌

福岡商工会議所／福岡空港

- 欧州線（フィンランド線の運航再開）、オーストラリア線、 ※過密空港であるため増便や新規就航が難しいのが現状です。

北九州商工会議所／北九州空港

- 以前、定期路線で人気のあった沖縄線の復活、主要都市（名古屋、大阪）

佐賀商工会議所／佐賀空港

- 関西国際空港

Q.将来展望・政策要望

今後、新たに就航して欲しい路線があればご記入ください？（自由記述）

長崎商工会議所／長崎空港

- 台湾

宮崎商工会議所／宮崎空港

- 国内線の拡充（現在はソウル線、台北線の2路線）。宮崎と中国・四国地方を結ぶ路線の再開（以前は広島線や松山線等あり）

鹿児島商工会議所／鹿児島空港

- ハノイ（ベトナム）、バンコク（タイ）、シンガポール、ジャカルタ（インドネシア）、クアラルンプール（マレーシア）、シドニー（オーストラリア）、デリー（インド）、マニラ（フィリピン）、台南（台湾）

那覇商工会議所／那覇空港

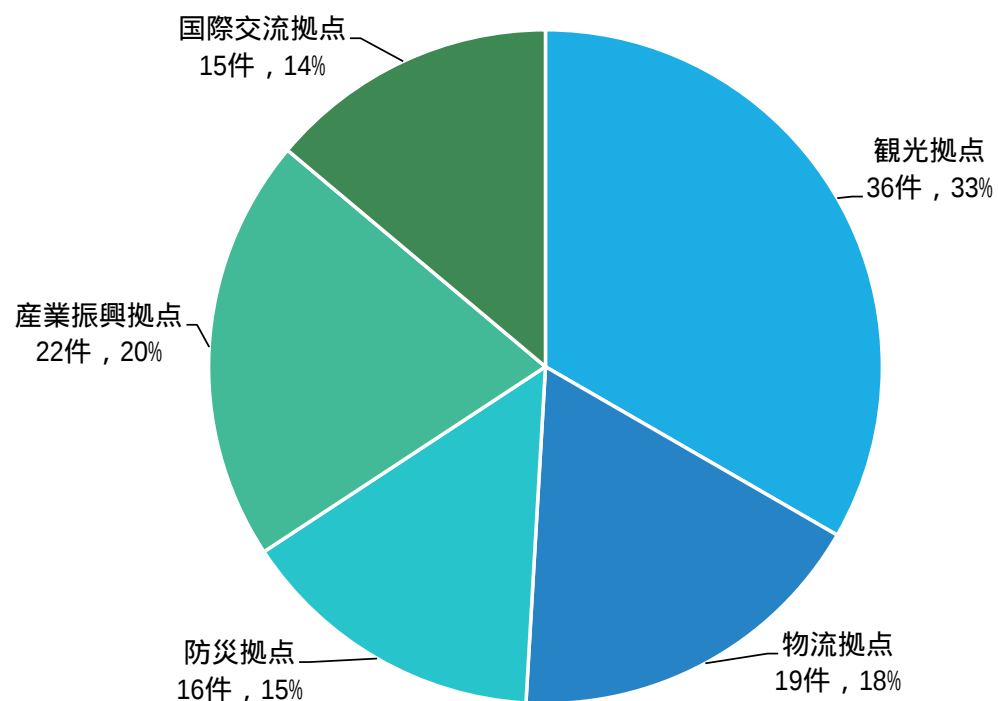
- 中国本土路線・東南アジア路線

宮古島商工会議所／宮古空港

- 現在、宮古島市は世界でも稀な2つの空港を所有しており、（宮古空港、下地島空港）、その機能をより高める必要がある。LCCと国際線が下地島空港のみという設定のため、宮古空港でのピーチ航空の活用ができない。

Q.将来展望・政策要望

空港の将来像として最も期待する機能を選んでください？（複数回答）



33%・18%・20%

観光・物流・産業振興

Q.将来展望・政策要望

空港の将来像として最も期待する機能を選んでください（自由記述）

釧路商工会議所／釧路空港

- 飲食・喫茶部門の充実、インバウンド対応（多言語対応）

函館商工会議所／函館空港

- 函館空港は民営化となっており、HAPが運営しているが将来イメージとして掲げている「道南・東北NO1の広域観光ゲートウェイ」の役割を果たしていける機能

福島商工会議所／福島空港

- 国際貨物の拠点として活用し、首都圏の羽田、成田の補完機能を担うことができる。

輪島商工会議所／能登空港

- 令和6年能登半島地震によって被災し、改めて空輸の重要性を感じた。

静岡商工会議所／静岡空港

- 羽田空港・成田空港の補完空港としての機能発揮、ゴールデンルートメリットの発揮、インバウンド利用増強・国内乗り継ぎ機能の強化、富裕層受け入れ機能の強化（ビジネスジェット受入強化）による経済波及効果

Q.将来展望・政策要望

空港の将来像として最も期待する機能を選んでください（自由記述）

福井商工会議所／福井空港

- 観光ではインバウンド富裕層向けのプライベートジェット利用機能を強化。防災には救難ヘリに対応できるよう救命措置に必要なスペース確保。

小牧商工会議所／小牧空港

- 現在、愛知県では、名古屋空港新展開基本計画などに基づき機能強化が進められている。地元地域の産業振興（ビジネス利用）、観光振興をはじめ、危惧されている自然災害等へ対応するための防災拠点の整備を期待している。

米子商工会議所／三保空港

- 国内、国際観光の玄関としての機能

宇部商工会議所／宇部空港

- 山口県西部の空の玄関口として機能強化

北九州商工会議所／北九州空港

- 滑走路3,000m化により、北米・欧州への大型貨物機による長距離運航が可能になることで、北部九州を支える物流拠点になりうる。

Q.将来展望・政策要望

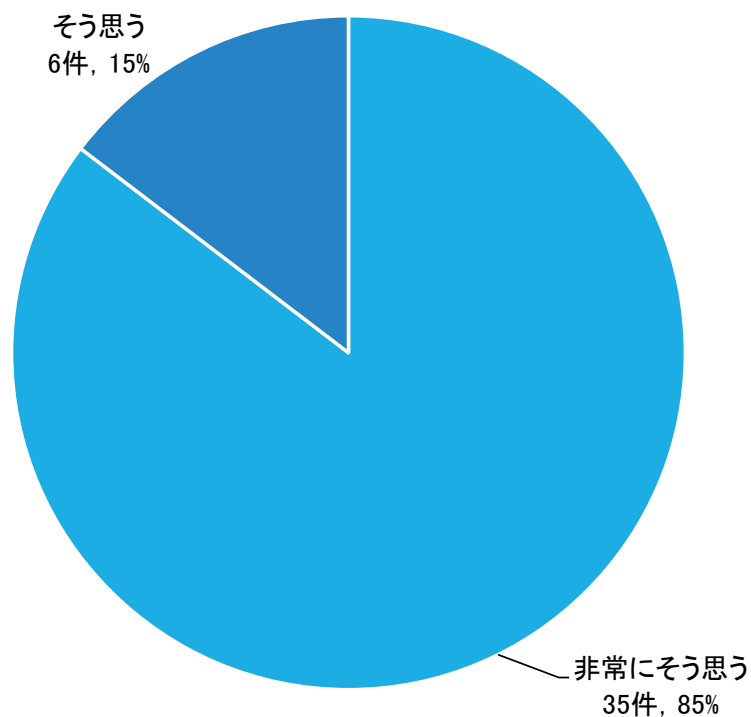
空港の将来像として最も期待する機能を選んでください（自由記述）

宮古島商工会議所／宮古空港

- 当然、島なので観光インフラとしての機能は重要である。それと同時に島の住民に負荷がかからない整備が必要である。また、有事・天災（地震・津波等）に対応できる仕組みづくりもとても重要な課題である。（避難をスムーズかつスピード感で対応できる）

Q.将来展望・政策要望

貴地域にとって空港はどの程度「なくてはならない存在」と感じますか？



100%

そう思う・非常にそう思う

Q.将来展望・政策要望 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

稚内商工会議所／稚内空港

- 稚内空港は、横風の影響を受けやすい滑走路の向きのため、特に冬季は荒天の影響で国内でも極端に欠航率が高い空港のため抜本的な対策として「横風対策滑走路の新設」を永年に亘り要望しております。

旭川商工会議所／旭川空港

- 北海道の特殊事情に配慮した新たな空港整備支援制度（防除雪氷作業に係わる費用への助成等）の創設

釧路商工会議所／釧路空港

- 釧路空港は夏季の濃霧対策として計器着陸装置（ILS）のCAT-Ⅲbが導入されているが、海外からのチャーター便に対応するためCAT-Ⅱの導入整備を望む

帯広商工会議所／帯広空港

- グランドハンドリング体制への支援

札幌商工会議所／丘珠空港

- 丘珠空港の機能強化として栄町駅（空港の最寄り地下鉄駅）から丘珠空港への2次交通の整備、また栄町駅自体のエレベーターやエスカレーターの増設・拡張等、機能性の強化、空港ターミナルビルの機能強化を要望

Q.将来展望・政策要望 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

函館商工会議所／函館空港

- 空港の民営化に伴い国とHAPの役割分担が明確になっているので、そのルールに従い必要な整備を進めて欲しい。

秋田商工会議所／秋田空港

- 本県に到着してからの二次交通に大きな課題があると認識しているため、特に、空の玄関口である秋田空港と秋田新幹線との接続が円滑になることで本県観光への波及効果は格段に向上すると思われることから、2025年12月に秋田県とJR東日本に対し秋田新幹線『秋田駅－大曲駅』間について、秋田空港に直結した最短ルートとなるようJR新線の建設について検討いただくよう要望している。

酒田商工会議所／庄内空港

- 羽田線の通年5便化、空港ビルのCIQ対応、滑走路2,000mから2,500mへの延伸（安定就航と大型機材（インバウンド）への対応）、駐車場の拡張

仙台商工会議所／仙台空港

- 国への要望としては、外国人観光客をはじめ空港に於ける受入体制の整備・拡充への支援と、将来に亘る円滑な運航体制維持・拡充のためのグランドハンドリング、保安検査所等の人手不足への支援を望む。自治体への要望としては、各県・各自治体単独ではなく、関係機関と連携した東北地方一体となったプロモーション活動の継続と強化を望みます。

Q.将来展望・政策要望 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

新潟商工会議所／新潟空港

- 市民・県民に対して、空港の存在を知らしめ、気軽に利用する雰囲気醸成したい。

福島商工会議所／福島空港

- 空港からJR郡山駅までの鉄路等の二次交通の整備に対する支援

輪島商工会議所／能登空港

- 地方空港を拠点とする新産業へ投資する企業等の誘致、地方から都市圏の大学等で学ぶ学生が利用しやすいようにインセンティブの付与など

松本商工会議所／松本空港

- 長野県知事に対し、令和6年7月26日、信州まつもと空港の発展を願う要望書を提出。内容は、空港の利活用拡大（①定期便の増便、②国内チャーター便の増便、③新規路線の開設とビジネスジェットの誘致、④国際チャーター便の復帰・増便、⑤国際化に向けた調査研究）、及び、空港の利活用拡大に対応した施設・設備拡充（①ターミナルビル施設の充実拡充、②税関・入国管理・検疫設備の整備、③スポットの拡充と旅客搭乗橋の増設、④格納庫の新設、⑤国内線・国際線ツインターミナルの新設、⑥二次交通の充実）を要望している。

Q.将来展望・政策要望 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

静岡商工会議所／静岡空港

- 空港アクセス改善に向けた補助制度の充実、グランドハンドリング事業者への補助制度の充実、空港隣接にぎわい機能創出に向けた補助制度の拡充

小松商工会議所／小松空港

- 小松空港中期ビジョン並びに小松空港ターミナルビル基本構想検討委員会での協議に基づき、小松空港が将来に向けて日本海側の拠点空港として更なる発展を遂げるために取り組みを推進していただきたい。また、空港周辺への防災庁関係施設の誘致にも各所が連携して取り組んでいただきたい。

福井商工会議所／福井空港

- 地方空港から羽田空港を経由せず直接他の地方空港へダイレクトに移動できるようプライベートジェットやヘリをチャーターして利用する際の費用補助があると余計な時間と費用、二酸化炭素の削減になりありがたい。

小牧商工会議所／小牧空港

- 県営名古屋空港の活性化と機能強化について下記により要望①中部圏基幹的広域防災拠点の早期整備、周辺道路整備、公共交通アクセスの整備、②震災等災害時に沿岸部にあるセントレアが打撃を受けた際の代替機能の向上 ③既存就航先においてニーズが高い就航路線の増便、さらに、需要が見込まれる沖縄便、鹿児島便など新たな就航路線の拡大、④空港へのアクセス充実（さらなるバス路線の増便など）、⑤着陸料等使用料軽減措置の延長

Q.将来展望・政策要望 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

神戸商工会議所／神戸空港

- プライベートジェットの利便性向上、空港アクセスの強化（ポートライナーの機能強化）、新幹線との直結

豊岡商工会議所／但馬空港

- 但馬空港の活性化（航空産業分野での活用等）と東京直行便実現に向けた空港機能の整備（滑走路の延長等）

鳥取商工会議所／鳥取空港

- 滑走路の延長2,000mできれば2,500m

米子商工会議所／三保空港

- 二次交通の充実、空港施設（駐車場、空港ビル）の拡充

出雲商工会議所／出雲空港

- 島根県への要望（県連としてR7.9.2実施）①出雲-東京線の増便、中型機による運航、②出雲-大阪線のダイヤ改善、③出雲-仙台便の早期副便、④ベトナム等国際定期便の就航実現に向けた誘致活動
- 出雲市への要望（R7.9.26実施）①空港運用時間の颯娃町と発着枠の拡大を目指した空港周辺対策の実施、②駐車場対策、③現在の路線、複数の維持・増強、④国際チャーター便の誘致

Q.将来展望・政策要望 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

広島商工会議所／広島空港

- 国：設備投資に関する補助制度の充実、自治体：路線就航に関する金銭支援（継続的な支援）、路線誘致にかかる空港との一層の連携・知事等によるトップセールス

宇部商工会議所／宇部空港

- 空港周辺へのホテル、地域の名産品の購入や食事ができる商業施設の誘致

徳島商工会議所／徳島空港

- 空港の利便性を向上させる2次交通網整備・維持に対する支援

福岡商工会議所／福岡空港

- 毎年、地元経済団体（福岡商工会議所、九州経済連合会、福岡経済同友会）で「福岡空港の機能強化及び安定的な運営に向けた支援」等に関する要望活動（国交省及び関係省庁への要望書提出）を実施しており、今後も継続する予定。

北九州商工会議所／北九州空港

- 24時間利用可能な海上空港としての利点を生かした機能強化と周辺の物流拠点化推進、北九州空港アクセス鉄道の検討

松山商工会議所／松山空港

- 着陸料の補助、駐車場の拡充、耐震性の向上など

Q.将来展望・政策要望 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

高松商工会議所／高松空港

- 全国的に地方空港では、国際路線の誘致や路線維持に係る経費が大きな負担となり、地元自治体（県・市）がほとんど負担していることから、国に対して、国際路線に係る経費の拡充を要望する必要があると考える。

佐賀商工会議所／佐賀空港

- 空港路線バスの運行区間の充実（現在、JR佐賀駅と空港の直通のみであるため、需要が見込める観光地や宿泊施設等への運航の充実）

長崎商工会議所／長崎空港

- 長崎空港は開業50年となるが、環境変化等により様々な課題が出てきている。現在、官民連携による長崎空港の機能強化等への議論が進められているが、地方単独では厳しい状況にあるため、国からの力強い後押しを期待する。

熊本商工会議所／熊本空港

- 空港の拠点性向上に向けた空港アクセス鉄道の早期整備促進や都市高速道路等による道路ネットワーク構築、またCIQ体制の充実・強化。

鹿児島商工会議所／鹿児島空港

- 駐車場の収容力の増強、国際線の早期回復・受入体制（グランドハンドリング）の更なる強化・拡充、二次交通の強化・充実、運用時間の延長、コンセッションの推奨

Q.将来展望・政策要望

国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があれば（自由記述）

那覇商工会議所／那覇空港

- 那覇空港の第2滑走路運用開始後、那覇空港の機能強化と隣接する基地の跡地利用を一体的に考えるGW（ゲートウェイ）2050プロジェクトの策定・推進を行っています。

宮古島商工会議所／宮古空港

- 現在の宮古空港ターミナルは、当時の観光客数で予想され作られており、キャパを越している。特に、保安検査場での混雑は大変であり、保安委員の確保やスマートレーンの充実など、国の補助支援があると助かる。ターミナルも駅や駐車場の拡張も必要。

Q.将来展望・政策要望

空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

紋別商工会議所／紋別空港

- 地域の企業と行政、住民をつなぎ、路線の維持・拡大のため、需要を創出する中心的な役割を期待されている。

釧路商工会議所／釧路空港

- 空港に関する運営協議会に加わり、施設・設備・イベント等に関し経済界として意見を述べる（既に参加済み）、行政や観光関係団体と共に航空路線の維持・拡大に取り組む（既に実施済み）

帯広商工会議所／帯広空港

- ビジネス客確保に向けた機運醸成

札幌商工会議所／丘珠空港

- 就航率向上のための除雪体制の強化、空港連絡交通の整備と運行率向上のための除雪体制の強化

函館商工会議所／函館空港

- 函館空港においては、これまでも行政と一体となって路線誘致・利用促進活動に取り組んできている。（道内は空港が多いので行政といっても北海道ではなく地元自治体である）。今後も、地域の総合経済団体として関係機関（行政・議会・観光協会等）と一体となって役割・責任を果たしていく。

Q.将来展望・政策要望

空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

秋田商工会議所／秋田空港

- 地域内の事業者（JAL、ANA等利用者含む）の意見・要望等を行政機関へ適切なタイミングで要望することにより、空港利用促進施策へ反映させること

花巻商工会議所／花巻空港

- 地域事業者の声をまとめ、自治体や関係団体との連携を進めながら要望活動をするなどし、空港路線の維持・拡充や地域経済活性化を支える。

山形商工会議所／山形空港

- 各方面への要望活動

仙台商工会議所／仙台空港

- 空港の利用促進については、地域全体の産業経済の発展や交流人口の拡大に寄与するなど、地域の商工会議所としても積極的に関与することが求められているものと存じます。仙台商工会議所においては、仙台空港国際課利用促進協議会の事務局運営を通じて、宮城県、仙台市をはじめとした各自治体、空港を運営する仙台国際空港(株)、就航航空会社、旅行会社など複数の関係機関と連携し、官民一体となった取り組みを行っております。

新潟商工会議所／新潟空港

- 観光客誘致に向けた協力やMICE開催への協力に加え、地元企業に対して、路線の内容やトランジットの可能性・利便性を伝えること。

Q.将来展望・政策要望

空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

福島商工会議所／福島空港

- アクセス利便性向上のための行政への要望、地場産業（農産品、工業製品）の販路拡大への活用、次世代産業（ドローン、ロボット）との連携推進、空港を軸とした観光誘致活動

輪島商工会議所／能登空港

- 割引や特典などの有益情報の提供、事業所や学校などに利用の呼び掛け、国・県・航空会社への要望活動、商工会議所のネットワークを活かし地方空港同士を結ぶチャーター便の検討等

松本商工会議所／松本空港

- 地元自治体や関係機関との連携強化、県への要望活動の展開

静岡商工会議所／静岡空港

- 交流事業の充実（双方向・継続的な交流）、ビジネスとして成り立つ事業の実施・会員への還元、空港利用のメリット周知

小牧商工会議所／名古屋空港

- 県営名古屋空港（尾張地域）の強みである「市街地への近さ」を活かし、中日本エリアの経済交流を促進する基盤として支えることが求められている。行政への政策提言や、近隣自治体との調整を担い、空港周辺のインフラ整備や規制緩和を働きなど「官民連携のパイプ役」が会議所の役割である。周辺8会議所、24商工会、県商工会連合会で組織する「地域振興会」を設置。空港利用促進のため、FDAツアー、岐阜県・三重県などへキャラバン活動を実施している

Q.将来展望・政策要望

空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

神戸商工会議所／神戸空港

- 行政と連携した利用推進活動、国内外他地域と域内企業とのビジネス交流活発化、就航都市との地域の垣根を越えた観光誘客（インバウンド含む）連携

豊岡商工会議所／但馬空港

- 兵庫県豊岡市への空港活性化に向けた政策提言、ビジネス利用等地元経済界をあげた利用促進

鳥取商工会議所／鳥取空港

- 広報、PR、地域の活性化

米子商工会議所／三保空港

- 地域連携、アウトバウンド利用とビジネス利用の促進

出雲商工会議所／出雲空港

- MICE（会議・展示会）の誘致、行政や観光協会と連携した観光施策の推進（協力）、空港利用の動機づけとなる新たな観光コンテンツ創出を目指す企業のマッチング

岡山商工会議所／岡山空港

- ビジネス需要の創出と観光客誘致による地元経済の活性化

Q.将来展望・政策要望

空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

輪島商工会議所／能登空港

- 割引や特典などの有益情報の提供、事業所や学校などに利用の呼び掛け、国・県・航空会社への要望活動、商工会議所のネットワークを活かし地方空港同士を結ぶチャーター便の検討等

静岡商工会議所／静岡空港

- 交流事業の充実（双方向・継続的な交流）、ビジネスとして成り立つ事業の実施・会員への還元、空港利用のメリット周知

小牧商工会議所／名古屋空港

- 県営名古屋空港（尾張地域）の強みである「市街地への近さ」を活かし、中日本エリアの経済交流を促進する基盤として支えることが求められている。行政への政策提言や、近隣自治体との調整を担い、空港周辺のインフラ整備や規制緩和を働きなど「官民連携のパイプ役」が会議所の役割である。周辺8会議所、24商工会、県商工会連合会で組織する「地域振興会」を設置。空港利用促進のため、FDAツアー、岐阜県・三重県などへキャラバン活動を実施している

神戸商工会議所／神戸空港

- 行政と連携した利用推進活動、国内外他地域と域内企業とのビジネス交流活発化、就航都市との地域の垣根を越えた観光誘客（インバウンド含む）連携

豊岡商工会議所／但馬空港

- 兵庫県豊岡市への空港活性化に向けた政策提言、ビジネス利用等地元経済界をあげた利用促進

Q.将来展望・政策要望 空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

岡山商工会議所／岡山空港

- ビジネス需要の創出と観光客誘致による地元経済の活性化

広島商工会議所／広島空港

- 会員事業所への希望就航路線についてのアンケート調査の実施、結果の行政への還元といった形での官民一体となった路線誘致・維持を実現する取り組み

宇部商工会議所／宇部空港

- 宇部市が実施する市活性化のための施策PR（EX.まちじゅうエヴァンゲリオン）、空港内で宇部の名産品や中小企業を紹介する場を設ける。

岩国商工会議所／岩国空港

- 行政や関連団体と連携して受け入れ態勢の整備を推進し、空港を起点とした観光客誘客を促進し地域経済の活性化をけん引する事と考えます。

徳島商工会議所／徳島空港

- ビジネス利用や観光利用に関するニーズの吸い上げと、それらに基づく提言、利用拡大に向けた観光やビジネスチャンス、拡大支援、事業者の国際化支援

Q.将来展望・政策要望

空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

高松商工会議所／高松空港

- 当会議所は、高松空港の利用促進と拡充を図ることを目的とした県主導の「高松空港振興期成会」の会員であることから、当会議所会員企業等に、高松空港に関する情報を周知し、利用促進を呼びかけている。地元の経済団体として、空港の利用促進（特にアウトバウンド）や新規就航路線空港アクセスについて、県や高松空港株式会社へ経済界の声を届ける役割があると考えている。

松山商工会議所／松山空港

- 愛媛県と経済団体が連携して、松山空港へのコンセッション導入に向けた勉強会を開催しており、今後とも、空港を活用した経済交流の活性化に行政と連携して取り組んでいきたい。

福岡商工会議所／福岡空港

- 弊所の谷川会頭が「福岡空港利活用推進協議会」の会長を務めている。福岡空港の機能強化に向けた更なる整備と利活用の促進、空港周辺地域への環境対策等を国及び関係機関へ継続的に要望し、今後も福岡空港の発展に寄与していかなければならない。

北九州商工会議所／北九州空港

- 物流、人流ともに大きな役割を果たす空港だけに、空港自体の機能向上を要望していくことはもちろんだが、周辺アクセス（インフラ）の向上についても、国・県に対して意見要望していくこと。そのためにも地域の企業の声を伺うことが最も重要。

Q.将来展望・政策要望

空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割意見（自由記述）

佐賀商工会議所／佐賀空港

- 空港関係者との連携（イベント開催の企画・PR等）、空港についての会員アンケート実施とその結果を用いての連携

長崎商工会議所／長崎空港

- 本件については、経済界の代表として積極的に取り組んでいる。県に対する利用促進策の強化等についての要望を実施している。

宮崎商工会議所／宮崎空港

- 宮崎空港振興協議会の構成員（会議所連）として、航空ネットワークの維持・充実など同協議会の活動を支援している。

鹿児島商工会議所／鹿児島空港

- 地方空港の維持・発展に向け、課題や改善策などについて、国・県・運営会社に働きかけを行うとともに、利用促進のため、民間需要の掘り起こしや、MICE誘致などによる新たな需要創出を推進する。同時に空港利用者等による経済効果を最大限に享受するため、中心市街地などへのアクセス、受入体制の更なる強化、充実を図る。

宮古島商工会議所／宮古島空港

- 空港の機能性や活用の方法については、やはり商工業の団体としての意見の取りまとめや、住民の意見を反映した提案が重要である。地域のコンセンサスづくりも大事だし、観光のオーバーツーリズムの課題に取り組む必要がある。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

紋別商工会議所／紋別空港

- 東京・羽田～紋別間直行便一往復の就航のため、毎年、商工会議所の役員・議員10名程度で、全日空及びANAあきんど本社を訪問し、本市及び当所の観光施策を説明するとともに搭乗率の向上に向けた意見交換を行っています。また、地元産品の都内での認知度向上を目指し、展示会への出店やアンテナショップへの出品を支援しています。

旭川商工会議所／旭川空港

- 旭川空港利用拡大期成会（会長：会頭、事務局：旭川市）の活動として、①路線維持・誘致事業（航空会社の訪問、海外航空会社の訪問、関係者訪問、調査研究事業、視察対応）、②利用促進事業（航空会社連携事業、地域間関連事業）を行っている。
- また、旭川空港新規路線就航支援事業実行委員会の令和8年度事業として、①旭川空港新規路線就航支援助成金（成田線ジェットスター・ジャンプの運航に対する助成）、②マーケティング等支援（成田線の運航継続に向けたマーケティング支援、東アジアからの路線誘致に向けたマーケティング支援）、③側面支援事業（成田線の利用促進に向けたイベント事業等、旭川線による旅行商品造成に向けた招請事業等）、④人材確保対策事業（旭川空港の業務スタッフのモチベーションアップに向けた支援等）、⑤事務費・誘致活動費（新規路線開設に向けた関係者協議に係る旅費・消耗品購入等）を計画している。

釧路商工会議所／釧路空港

- 釧路、根室管内の自治体や観光協会、経済団体等で構成している「くしろ広域観光誘致推進協議会」に参画。国内の旅行代理店や航空会社へのプロモーション活動など実施しているほか、チャーター便などの就航に際して、歓迎の出迎えイベントにも参加している。また、北海道エアポート(株)の「釧路空港の運営に関する協議会」に参画し、航空ネットワークの充実強化、広域観光の振興に向けた取り組みを支援。そのほか、「HAC友の会くしろ」に参画し、北海道エアシステムの利用促進を図っている。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

帯広商工会議所／帯広空港

- 管内官民で構成される「とかち観光誘致空港利用推進協議会」の枠組みでとして、エアロK（帯広～清州路線）の就航支援として、CIQ拡充への行政要望、運航費・ビル使用料への補助、FMでのPR番組、到着便入国サポートサポート委託、就航式典への参加等を実施している。

函館商工会議所／函館空港

- 函館市や観光協会と連携しながら、①就航先空港での物産展開催 ②新規路線就航にあたり、初便の降客に地元物産のプレゼント ③羽田路線は、ANAがないとステイしているが、搭乗率向上のために広報・PR活動や、アクセス確保のためのバス会社への早期便運航要望
- 会議所単独としては、①2025年創立130周年を迎え、記念事業の一環として姉妹盟約を締結している鹿児島商工会議所とタイアップして両空港間で直行チャーター便を実施した。その際、会員企業に向けて旅行代金助成（1人1万円）を行った。
- 当所で事務局を担っている「道南台湾観光友好協会（会長：副会頭）」は、台湾路線の需要喚起に策として会員に対し旅行代金助成（1人1万円）を実施している。

青森商工会議所／青森空港

- 国際線（青森-ソウル線、台北線）の利用促進を目的とした任意団体の事務局として、需要喚起に向けた助成金（渡航費の一部支援）、商品造成、広報展開等を実施している。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

秋田商工会議所／秋田空港

- 秋田では現在、台湾チャーター便が期間限定で就航しており、定期便化に向けた取り組みとして、2025年7月に台湾ミッションを実施した。現地の旅行会社等を訪問し、観光PRや台湾における旅行業界の市場動向について意見交換を行った。2026年度も実施を予定している。

酒田商工会議所／庄内空港

- 酒田商工会議所が構成員として参画している庄内空港利用振興協議会において、①増便期間を中心とする重点的な利用促進（旅行商品造成支援助成事業、特定便利用促進事業、新たな利用者層開拓促進事業、航空会社・他空港と連携した利用促進プロモーション活動事業）、②おいしい庄内空港ファンクラブ会員を対象にした利用促進（庄内空港利便性認知・利用拡大事業、特定便利用促進事業）、③インバウンドの拡大に向けた情報発信（インバウンド向け羽田乗継観光周遊促進事業、インバウンド向け旅行商品造成支援事業）、④二次交通の利便性向上（近隣空港等連携広域観光支援事業、乗合タクシー等利便性向上事業）

仙台商工会議所／仙台空港

- 当所では、官民連携組織である仙台空港国際化利用促進協議会の事務局を預かっており、既存路線および新規就航路線のPRとしてJR駅構内等における広告掲出や、一部チャーター便の運航にかかるチラシ制作費助成などの後方支援を行っている。また、2025年度は初めて国際線の一部路線においてユーザーへのキャッシュバックキャンペーンを実施した。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

新潟商工会議所／新潟空港

- 新潟商工会議所単体としての実施ではないが、新潟県・新潟市と県下市町村、民間企業で構成している新潟空港整備推進協議会（事務局：新潟商工会議所）の事業として、着陸料金の補助や広報費、旅行商品造成補助、遠距離借り上げバスの補助等を実施している。新規路線開設や増便などの際に訪問団を派遣している。また、新潟市に拠点を置く地域航空会社トキエアが、新潟空港から札幌市丘珠空港、神戸空港、中部国際セントレア空港への新規航空路を開設した際に、訪問団を結成。特に札幌商工会議所とは芸妓文化の共通項を通じて互いの交流を図った。また、10年以上前に新潟―福岡路線の廃止が表面化した際に、地域間交流団の派遣を行い、路線廃止を回避した実績がある。

福島商工会議所（郡山商工会議所、須賀川商工会議所・共有協力）／福島空港

- 郡山商工会議所を事務局とする「郡山市福島空港活用促進協議会」が設置されており、活用助成事業並びにチャーター便を活用した派遣事業が行われています。①助成事業では、福島空港の利活用促進を目的として、福島空港発着の定期便を利用して就航先を訪問する団体への助成を実施、②派遣事業では、ベトナム直行チャーター便による「こおりやま市民の翼」を開催。市民を含むミッション団を派遣し観光のほかベトナム側の観光関係機関への交流を図りました。
- 須賀川商工会議所では、①助成事業として、直接的な支援等の交付は行っていないが、当所が事務局を務める「福島空港と地域開発をすすめる会（会長：会頭）」と連携し、福島空港の利活用促進に向けた取り組みとして、福島空港有識者懇談会として、大学教授などの有識者を中心に福島空港の利用促進に係る調査研究や有効な方策の検討を行っています。②派遣事業では、福島空港利用促進事業関係団体訪問活動として、須賀川商工会議所、須賀川市、福島空港ビル、ANAエアサービス福島などの担当で、伊丹空港周辺の商工会議所や自治体を定期的に訪問し、福島空港のPRに加え、両地域の観光・産業に関する意見交換を行うなど広域的な連携を図っています。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

輪島商工会議所／能登空港

- 県や市町など行政機関は空港を利用した旅行者を対象とする宿泊費助成やレンタカー助成、地元利用者を対象とした運賃助成などを行っている。輪島商工会議所では、正副会頭専務理事5名、議員65名、評議員41名に呼びかけ、旅費を積み立て（希望者のみ）2年に1度、のと里山空港を利用した議員等懇談会（視察旅行）を実施している。輪島商工会議所が発行するカレンダーなど印刷物に同空港のロゴマークを入れるなどのPRを行っている。

松本商工会議所／松本空港

- 当所が事務局を担当する「アルプスエアーラインクラブ」において、冬期利用促進を図るため、信州まつもと空港を利用した方に助成金を交付（松本-新千歳便、松本-福岡便については往復1名5,000円、松本-神戸便については往復1名3,000円の補助）している。

小牧商工会議所／名古屋空港

- 県営名古屋空港地域振興会という組織を愛知県内のうち尾張地域で組織（8商工会議所、24商工会）している。利用促進の広報活動として、①利用促進及びPRとして「キャラバン事業」 ②県営名古屋空港港からの就航地への「FDAツアー」を年1回開催している。

豊岡商工会議所／但馬空港

- 商工会議所において経費を支出し、直接支援を行っている事例はないが、当商工会議所の会頭が会長に就任し関係団体と共に運営を行っている「但馬空港推進協議会」において、①空港運賃費助成 ②ツアー商品造成 ③サポートクラブせいどによる情報発信・PR事業 ④PRグッズの政策 ⑤欠航代替バス等助成を行っている。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

米子商工会議所／美保空港

- 米子ソウル便の利用者に向けた協力店舗をgoogleビジネスプロフィールの二次元コードを記載したマップを作成配布した。

益田商工会議所／石見空港

- ①市より委託を受け研修等での東京便利用に対する運賃補助の交付事務 ②東京便利用促進プランコンテストの主催 ③当所部会委員会による東京便利用視察研修の企画実施 ④石見にご縁のある経営者等を訪れる経営セミナーの実施 ⑤該当PRへの参加協力 ⑥萩・石見空港マラソン大会、空の日記念事業への協力

岡山商工会議所／岡山空港

- 県や市などの行政機関、関連企業等で構成されている「空路利用を促進する会（会頭：県連会長）」に参画し、各種事業に取り組んでいる。主な取り組みとして、国際定期路線促進事業では、国内旅行会社への集客支援を行っているほか、就航地であるソウル・台湾・上海・香港に現地デスクを設置し、岡山の観光、地域情報のPRを実施した。また、路面電車やリムジンバスへのラッピングによる広報、SNSを活用した情報発信、空の日フェスタの開催、利用促進PRグッズの作成などを通じて、岡山桃太郎空港の認知度向上と利用拡大に努めている。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

静岡商工会議所／静岡空港

- 商工会議所単体での航空会社や個別路線への直接支援は行っていないが、会頭が会長を務める「富士山静岡空港利用促進協議会」が実施している事業、支援策について深く関与している。地方間交流事業に積極的に参画しており、就航先商工会議所との協定・覚書締結に係る情報交換等に取り組んでいる。特に、一旦、運休となった静岡-出雲線の安定運航に向けては、「静岡県・島根県による双方向交流事業」として実施された訪問団派遣に協力するとともに、島根県からの訪問団受け入れにも深く関与している。

小松商工会議所／小松空港

- 当所独自の取り組みではなく、小松空港協議会（会長：石川県知事）が展開する法人・個人向けの需要喚起施策の周知協力を行っている。また、広報の側面支援の一環として、2026年3月に開催された当所議員総会において、小松空港に就航する航空会社2社（JAL、ANA）、石川県空港企画課より担当者を招聘し、小松-羽田便の利用促進のため、運航状況や乗継便活用のメリット、航空券の予約方法等を地元経済界に直接紹介していただく機会を設けた。

出雲商工会議所／出雲空港

- 令和4年度より、出雲市内の4つの商工団体で構成している協議会組織で、航空便就航交流事業として就航先で物産展を開催している。物産展を通じて就航先の事業所との交流を図るとともに、出店事業所の取引拡大、売上高拡大につなげる取り組みとして実施している。
- 令和4年度（東京・渋谷、宮城・仙台）、令和5年度（愛知・瀬戸、宮城・仙台）、令和6年度（愛知・瀬戸、宮城・仙台）、令和7年度（愛知・春日井）

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

広島商工会議所／広島空港

- 本所として個別路線に対する支援事例はありませんが、県連として広島空港振興協議会に参画し、広島空港の利用促進に係る事業、アクセス向上に資する道路要望等を行っています。

岩国商工会議所／岩国空港

- 異業種交流会「岩国架け橋会」を開催
- 青年部スカイフェスタ、クリスマスツリーイルミネーション点灯式イベント開催

徳島商工会議所／徳島空港

- 国際線就航時に、利用拡大の側面支援として、商工会議所議員視察団の派遣を行った。また、商工会議所議員大会（集会）において、国際線就航のパンフレット配布に協力した。

高知商工会議所／高知空港

- 高知商工会議所連合会は、高知県航空利用促進協議会へ参画。空港乗合タクシー助成（ワンコインでタクシー乗車）、グランドハンドリングスタッフ及び保安検査に従事する人材確保のため「合同企業説明会」の開催、乗継利用促進キャンペーン開催（片道1人あたり5,000円の景品）の支援策を令和8年度実施します。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

高松商工会議所／高松空港

- 県や高松市、県市町、高松空港株式会社、民間事業者等で構成する「高松空港振興期成会」の会員として、幹事会や総会に出席している。また、高松空港株式会社を中心となって組織している「高松空港エアライン誘致等協議会」（地元自治体、経済・観光界の13団体が参画）のメンバーとして会議に出席し、利用促進や路線誘致等について意見を述べたり、情報共有する程度で、空港振興期成会や県・市、高松空港株式会社が行う事業には、直接参画できていない。

北九州商工会議所／北九州空港

- 直接的支援ではないが、党会議所会報誌で、エアポートバスの利用案内や空港までの公共交通のお得なきっぷの案内、コロナ禍を経て就航が再開した国際線の紹介などをページを大きく割いて広報している。

佐賀商工会議所／佐賀空港

- 当所単独ではなく、当所の回答が県連会長として、九州佐賀国際空港活性化推進協議会の会長に就任しており、空港の活性化について協議会を通じて活動している。県内だけではなく、福岡県南西部地域や熊本県北部地域の市町や経済団体などと一緒に「マイエアポート運動」を展開。ほかに「マイエアポートクラブ」や、「マイエアポート・サポーター」等にも取り組んでいる。クラブの公式アプリも提供し、様々な特典も用意されている。

宮崎商工会議所／宮崎空港

- 日韓友好となる「宮崎-ソウル線」の利用促進を目的とした、当所と宮崎県日韓親善協会による訪韓団を実施している。

Q.追調査1

貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。

鹿児島商工会議所／鹿児島空港

- 国際線の就航先である台湾（台北線）においては、当所の友好盟約先である台中市商業会をはじめ、台中市進出口商業同業公会や台南市総工業会など経済団体との交流を活発に行っており、これまで数度にわたり相互の交流団が往来している。（R5台北訪問団派遣、R7台南市総工業会周年事業に参加、R7台南市総工業会来鹿）
- また、国内では静岡線に関して、富士山静岡空港利用促進協議会が展開するビジネスサポートキャンペーンの利用者拡大のため、当所会報誌などで会員企業向けにPRを実施している。

宮古島商工会議所／宮古空港

- 宮古空港路線においては、羽田・都の就航周年記念など、特定のイベントにおいて、連携・協力して行い、記念品などを配布している。下地島空港に於いても同様のイベントの際に実施しているが、それに加えて、インスタやSNS発信で特定のアカウントを提供しPR活動を行っている。

Q.追調査2

貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

紋別商工会議所／紋別空港

- 市内の小売店や飲食店を紹介するショップカードを作成し、空港に設置してPRをしています。

釧路商工会議所／釧路空港

- 釧路空港を運営する北海道エアポートにおいて、空港ビル内での写真展など展示会を実施しているほか、そらフェスを開催し釧路管内の魅力発信や動員に向けて取り組んでいる。さらに、2025年6月には北海道内の空港では初となるたんちよう釧路空港ランウェイマラソン2025を開催しており、当所では協賛企業として支援をしている。滑走路や誘導路など、航空機が通過するエリアを含む約10Kmのコースを500人が駆け抜けることができる大人気のイベントで、今年は参加定員を650人に増やし、6月20日に開催する。
- また、空港ビル内の施設としては、昨年12月に空港ビル内にフードコート“URAR TERRACE”が開業、今年4月には1階にテイクアウト専門カフェが出店するなど、空港利用者の利便性向上や、地域住民にとっても立ち寄りたくなるような魅力の向上が図られている。

帯広商工会議所／帯広空港

- 空港利用推進協議会の構成員である北海道エアポート(株)と連携して、国際線到着ロビーにおいて「市内移動バス時刻表」（多言語のデジタルサイネージ）を設置。

Q.追調査2

貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

函館商工会議所／函館空港

- 当空港には官民一体となった「函館空港振興協議会（会長：当所会頭）」が組織されており、連携を図りながら路線の拡充や利用促進に努めているほか、空港を活用して地域魅力発信を行っている。①函館・道南地域の食文化意を発信するフードコートの整備 ②道南ワイナリーのワイン販売・試飲等を内容とするイベント開催 ③道南地域の特産品等を販売する物産展開催など

酒田商工会議所／庄内空港

- 酒田商工会議所が構成員として参画している庄内空港利用振興協議会において、①省内の魅力を見て触れるデジタルサイネージ設置、②搭乗者への庄内砂丘メロンのふるまい、空港内での試食御予定特別販売実施、③庄内空港搭乗者1,200万人達成記念として特産品抽選等

仙台商工会議所／仙台空港

- 仙台空港国際化利用促進協議会（当所事務局）として、空港運営会社である仙台国際空港(株)が例年ターミナルビル内で実施している「仙台空港祭」へのブース出展、「仙台空港旅フェス」への協力（一部運営費補助）などを通じて、ユーザーへの路線周知に取り組んでいる。

Q.追調査2

貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

新潟商工会議所／新潟空港

- 新規就航便、増便初便などの際に振る舞い酒のイベントやノベルティ・観光パンフなどの配布を、新潟県・新潟市と県下市町村、民間企業で構成している新潟空港整備推進協議会(事務局:新潟商工会議所)の事業として行っている。
- 商工会議所単体として実施していないが、新潟観光コンベンション協会としてデジタルサイネージを設置し、新潟市内の観光地の映像を流している。

福島商工会議所（郡山商工会議所、須賀川商工会議所・共有協力）／福島空港

- イベント事業の実施として、福島県、須賀川市、玉川村をはじめとする関係自治体・団体と連携し、福島空港の利用促進や地域活性化を目的に、福島空港内にてウルトラヒーローショーや、ご当地グルメの販売など多彩なイベント（5月・春の福島空港まつり、9月・福島空港「空の日」フェスティバル）を開催しています。
- インバウンド推進事業では、海外観光客をターゲットとした体験型観光商品のオンライン販売など、積極的な誘客に務めています。

輪島商工会議所／能登空港

- 行政が主体となったイベントなどは季節に合わせて開催（5月GW「のとキリシマツツジフェスティバル」、12月「クリスマスイベント」など）されているが、商工会議所が主体となった特色ある取り組みは特にない。

Q.追調査2

貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

松本商工会議所／松本空港

- 信州まつもと空港地元利用促進協議会（事務局：松本市観光プロモーション課）では、県外者向けイベント参加空港利用助成金事業を実施（2026年5月・塩尻ワイナリーフェスタ2026、2026年6月・信州安曇野ハーフマラソン）
- 就航先に於いて、PRブースを設け長野県の観光やアクセス問い合わせ受付、長野県特産品物販コーナー、信州のお土産特産品が当たる抽選会、信州写真展を開催。

静岡商工会議所／静岡空港

- 静岡茶の始祖とされる聖一国師をテーマに、静岡と福岡の歴史的つながり（博多祇園山笠の発祥など）を紹介するパネル展示を実施した。

小松商工会議所／小松空港

- 昨年度、地元報道機関が主体となり行政機関・空港ターミナルビル等と連携し、小松空港及び周辺施設での賑わい創出や各就航路線の利用促進、国内就航路線でつながる地域の特産品販売等を実施した空港活性化イベントに対し、当所が事務局を担う空港関連団体（小松空港国際化推進協議会）から開催に対する負担金を交付した。本イベントは、昨年度が初開催であったが、本年度も継続して実施することが計画されており、支援も継続する計画である。

小牧商工会議所／名古屋空港

- 地域特産品の販路拡大として、愛知県商工会連合会が運営する「まるっとあいち」というターミナルビルの特産品販売に出品。会議所としては、事業者の販路拡大支援として販売場所、機会の創出という位置づけもあります。しかしながら、2026年3月末に閉鎖。

Q.追調査2

貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

豊岡商工会議所／但馬空港

- 但馬空港推進協議会、及び、会頭が取締役を務める「但馬空港ターミナル(株)」において、「但馬空港空の日スペシャルイベント」、「但馬空港コンサート」の実施などに取り組んでいる。

宇部商工会議所／宇部空港

- 当所としては、特に実施していない。しかしながら、宇部空港としては、ばらエアポートフェス（空港ビル周りのばらが満開となる5月に実施）、宇部市が実施する「まちじゅうエヴァンゲリオン」にあわせ、エヴァンゲリオンのフィギアを展示。また、「山口宇部空港×EVANGELION」イベントを実施。

徳島商工会議所／徳島空港

- 地場有力産業であるLEDを多用した明るい空間（空港内）と徳島ラーメン、徳島バーガー、阿波尾鶏料理等、地元らしさを味わえる店舗が出店している。また、マチアソビ（アニメイベント）時には、装飾をアニメ関連でジャックした事例がある。

高松商工会議所／高松空港

- 香川県商工会議所連合会や高松市商店街連盟等で構成する、外国人観光客受入促進協議会（事務局：高松商工会議所）は、本年5月22日に高松空港到着ロビーにおいて、市内の店舗で利用できるクーポン付きチラシや観光パンフレットなどを配布するキャンペーンを実施した。クーポン付きチラシには、商店での決済手段や滞在時間の制限の有無などが一目でわかるウェルカムステッカーを掲示している約130店舗の飲食店や物販店の飲食代金の割引、特定メニューの無料サービス、おまけのプレゼンなどの特典を設けたクーポンをつけている。キャンペーンには、高松商工会議所、高松空港株式会社、香川県、高松市、三菱UFJ銀行高松支店などの職員20人が参加した。

Q.追調査2

貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

福岡商工会議所／福岡空港

- 2026年2月16日（月）～18日（水）までの3日間、「九州いろごプロモーション試食イベント」を開催【主催共催：九州農政局、ジェトロ、福岡国際空港(株)、(株)福岡ソリク、九州商工会議所連合会（福岡商工会議所）】し、1,240食の試食を提供した。
- 九州産いちごの試食体験を通じて、国際線をご利用のインバウンド客の皆様に「九州の職の魅力」を発信するとともに、インバウンド消費の拡大や農産物の海外輸出促進を目的とした取り組みをおこなった。

北九州商工会議所／北九州空港

- 間接的ではあるが、近隣の商工会・商工会議所で組織する団体において、空港の視察見学を実施し、ターミナルビルの担当者から空港の特色などを説明してもらい利用促進となるよう取り組んでいる。

佐賀商工会議所／佐賀空港

- 空港ビル自体が小規模であるため、店舗等は少ないが、佐賀の特産物を一堂に集めた「sagair（サガエアー）」は必見。また、今年9月末日までの期間限定であるが、人気漫画「キングダム」（作者が佐賀県出身）とのコラボ企画「キングダム×佐賀県から佐賀の火を絶やすでないぞオ～」が開催中で、空港の名称も「佐賀キングダム空港」と改名し、様々な展示を行っている。

Q.追調査2

貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

宮崎商工会議所／宮崎空港

- 当所では、140年以上続く伝統行事「宮崎神宮大祭（通称：神武さま）」の認知度向上と新たな観光需要の獲得を目的に新たに開発されたお菓子で基準を満たすものを「神武さまのおすそわけ」と命名し、認定商品とする制度を令和3年度に創設。宮崎空港ビル協力のもと、この制度で認定された商品を一堂に集めて展示・販売する合同販売会を令和8年2月8日（日）～3月8日（日）まで宮崎空港1階ショールームで開催した。

宮古島商工会議所／宮古空港

- 当所では、地産地消の推進や地域内循環型経済の仕組みづくりとして、島内商談会（ぷからず商談会）を開始し、島内ホテル・飲食業等の情報交換や物流体制の構築を支援している。その中で、バイヤーとして空港（宮古・下地島）の売店に於いて、島内のお土産や加工品等のマッチングを行っている。成功事例が、ANAあきんどと多良間の黒糖加工品がふるさと納税の返礼品として使われている。

Q.追調査3 その他、地方空港サミットへ期待する事項等ございましたら、ご自由にご記入ください。参考とさせていただきます。

釧路商工会議所／釧路空港

- 人口減少社会において地方経済を維持・発展させるためには、関係人口および交流人口の増加が不可欠であり、その中核を担う空港の役割はますます重要性を増しております。今回のサミットが契機となり、全国の地方空港の機能強化と、それを活かした広域的な人流・物流の活性化に向けた議論が大きく前進することを期待しております。

帯広商工会議所／帯広空港

- イラン情勢の影響（航空燃料高騰）により清州便が停止となっており、課題に向けた国内機運を盛り上げてほしい。

札幌商工会議所／丘珠空港

- サミットの中で取り扱う内容となるかわかりませんが、他地域の商工会議所では、地域空港の活性化に向けてどのような取り組みが行われているのか見聞したい。

新潟商工会議所／新潟空港

- 他空港の振興策について勉強させていただき、地元空港の活性化に反映していきたいと期待しています。

輪島商工会議所／能登空港

- 本サミットを契機に、地方空港所在の商工会議所のネットワーク強化が図られること・単発のサミットではなく継続的な開催をして欲しい。

富山商工会議所／富山空港

- 空港会社やターミナルビル会社との連携はしていないが、国や県へ地元空港利用に関する要望活動を行っている。

Q.追調査3

その他、地方空港サミットへ期待する事項等ございましたら、ご自由にご記入ください。参考とさせていただきます。

静岡商工会議所／静岡空港

- 地方空港が抱える問題は共通していることが再認識されている。「地方空港サミット」にて、国、地方行政に対して申し入れする内容を更に深めると共に、総力を結集できる組織づくり体制の強化を大いに期待する。特に、静岡空港は収益が見込みえる羽田空港路線を有しない数少ない地方空港であることから、羽田・成田空港の補完空港として機能するためにも県への働きかけを大いに期待したい。

福井商工会議所／福井空港

- 地方空港は、経営的には厳しいと思いますが、有ると無いとでは地域への効果は大きく変わりますので、地方の生き残りの示唆をいただけて幸いです。

豊岡商工会議所／但馬空港

- 地方空港が抱える課題と、その対応方策を共有することにより、持続可能な空港運営、利活用方策のヒントが見いだせることを期待しています。

広島商工会議所／広島空港

- 「地方空港に関するアンケート」調査レポートは、地方空港が抱える課題や状況を理解できる大変有益な資料です。今後も情報共有いただけると幸いです。

岩国商工会議所／岩国空港

- 地域の特産品など素早く全国へ届ける物流拠点としての役割や、災害時の緊急輸送網の強化を期待しています。

Q.追調査3

その他、地方空港サミットへ期待する事項等ございましたら、ご自由にご記入ください。参考とさせていただきます。

徳島商工会議所／徳島空港

- 持続可能な空港運営に向け、競争ではなく共創の考えのもと、エリアで役割分担するマネジメント等、将来に向けたビジョンを考えられる契機となってもらいたい。

北九州商工会議所／北九州空港

- 地方の活性化が日本全体の活性化に直結します。その役割を大きく担うのが玄関口となる空港です。サミットを機に各所の好事例が共有され各地方空港の更なる発展のきっかけとなることを期待しております。

佐賀商工会議所／佐賀空港

- 佐賀は、県営空港で規模も小さいが、昨年7月に陸上自衛隊佐賀駐屯地が設置され、自衛隊との共用になり、オスプレイの拠点となりました。ほかの空港にも共用はあると思いますが、空港活性化のために自衛隊等とのコラボレーションにどのようなものがあるか知りたいと思います。また、国に対して、地方空港の重要性と必要性を主張できる場となればありがたいと思います。
- 佐賀空港は滑走路2,500m化が実現すれば、立地的に福岡空港の代替空港になり得ます。

鹿児島商工会議所／鹿児島空港

- 各地の地方空港が抱える課題等が明確化されることにより、地域共通の課題解決に向けた対応策の検討が行われると同時に、国、関係機関などへの要望につなげるなど、具体的な成果に向けた取り組みが推進されることを期待したい。また、地域経済の振興において、地方空港が担うべき役割の重要性が再認識されることで、国などにおける予算措置や補助金の創設など、新たな議論の端緒となることも併せて期待したい。

Q.追調査3

その他、地方空港サミットへ期待する事項等ございましたら、ご自由にご記入ください。参考とさせていただきます。

宮古島商工会議所／宮古空港

- 地方空港サミットが全国的な協議会としての位置づけを高め、空港での要請や要望等を国全体として捉える形で推進できれば、互いの県・地方での様々な課題がスピード間をもって進められるのではないかと考える。空港業務が全国的な人手不足の中で、AI等、自動システム化が国の補助金等を活用することで、空港の活性化につながる。外貨を稼ぐという視点から玄関口である空港の機能が充実できれば、国全体の利益につながるものとする。

Ⅳ.結果分析（調査報告書作成者、松本商工会議所 岩垂の分析）

①地方空港の利用状況

空港利用者数については「増加傾向」とする回答が71%を占めており、コロナ禍からの回復に加え、観光需要の回復や国内移動の活発化を背景に、地方空港の利用は全体として持ち直しつつある。一方で、定期便・路線数について「地域需要に応えている」とする回答は53%にとどまり、依然として路線不足を感じている地域も多いことが明らかとなった。特に地方空港同士を結ぶ路線や国際線の不足を指摘する声が多く、乗継利便性の向上や広域ネットワーク形成が課題である。

②物流機能の活用不足

空港貨物輸送については71%が「活発ではない」と回答しており、多くの地方空港で物流拠点としての機能が十分に活用されていない。農産品や工業製品など地域産品の輸送手段としての潜在力は大きいものの、航空貨物需要の集約や物流拠点整備が課題となっている。

③インバウンド対応の課題

インバウンド利用については71%が「課題あり」と回答し、地方空港における外国人観光客の利用拡大が大きなテーマとなっている。CIQ（税関・出入国管理・検疫）体制についても42%が「不十分」としており、国際線受入体制の整備が急務である。

Ⅳ.結果分析（調査報告書作成者、松本商工会議所 岩垂の分析）

④ 空港施設・サービスの充実度

ターミナル設備や売店・飲食機能について「不十分」とする回答が45%に達しており、利便性や滞在機能の改善が求められている。また、バリアフリーや多言語対応など、国際観光拠点としてのサービス水準向上も重要な課題となっている。

⑤ アクセス交通の弱さ

最寄り駅から空港までの公共交通について55%が「不十分」と回答しており、地方空港の最大の課題の一つがアクセス交通であることが明らかとなった。二次交通（レンタカー、タクシー等）の利便性も29%にとどまり、空港から地域観光地への移動環境整備が必要である。

⑥ 地域経済・観光との連携

空港が観光振興に果たす役割については98%が「大きい」と回答しており、地方空港は地域経済の重要な基盤として認識されている。一方で、空港周辺の宿泊・商業施設との連携やMICE対応環境については67%が「不十分」と回答しており、地域との一体的な活用が課題である。

⑦ 地方空港の将来像

空港の将来機能としては71%が「観光・産業振興・物流拠点」を期待している。また、回答者の100%が「地域にとって空港は不可欠」と回答しており、地方空港は地域の社会経済活動を支える重要なインフラとして位置付けられている。

IV.結果分析1/2 （調査報告書作成者、 松本商工会議所 岩垂の分析）

⑧空港利活用促進好事例に学ぶ。商工会議所が航空施策に果たすべき役割とは何か。

- アンケート結果から見える今後の商工会議所の役割は、単なる空港利用促進活動にとどまらず、地域経済の成長戦略の中核として地方空港を位置付け、官民連携の推進役を担うことにあります。多くの地方空港では、路線維持や新規路線誘致、二次交通の整備、インバウンド受入体制の強化などが課題として挙げられており、商工会議所には地域経済界の総意を取りまとめ、国・自治体・空港運営会社・航空会社へ政策提言を行う役割が求められています。
- 特に重要なのは、会員企業や地域住民に対する空港利用意識の醸成です。利用促進キャンペーンや視察研修、チャーター便事業、利用助成制度の周知などを通じて、ビジネス利用や観光利用を拡大し、路線維持につながる需要創出を継続的に行う必要があります。
- また、空港を地域の観光・交流拠点として活用する取り組みも重要です。地域特産品の販売、観光情報の発信、空港イベントの開催、国内外の経済交流事業などを積極的に展開し、空港を「地域のショーケース」として活用することで、交流人口の拡大と地域ブランドの向上につなげることが期待されます。

Ⅳ.結果分析2/2 （調査報告書作成者、松本商工会議所 岩垂の分析）

⑧空港利活用促進好事例に学ぶ。商工会議所が航空施策に果たすべき役割とは何か。

- さらに、今後はMICE誘致やインバウンド推進、ドローン物流や航空関連産業など新たな需要創出にも取り組む必要があります。商工会議所が持つ全国ネットワークを活用し、就航地との経済交流や観光連携を促進するとともに、地域企業の販路拡大や投資誘致を支援することで、空港を核とした地域活性化を実現していくことが重要です。
- 地方空港の持続的発展は、地域経済の発展そのものに直結しています。全国商工会議所には、地域の声を集約する代表機関として、利用促進、政策提言、交流促進、需要創出を一体的に推進し、空港を活かした新たな地域づくりを先導する役割が期待されています。
- 地方路線の維持・強化や地方空港の活性化は、地域にとって極めて重要な課題であり、まずは、空港を取り巻くステークホルダーが自らの課題と捉えることが大切であると考えます。

付録・地方空港に関するアンケート項目

I. 空港利用状況

Q 1. 貴地域の空港利用者数の推移をどのように評価しますか？（単一回答）

☐ 大幅に増えている ☐ やや増えている ☐ 横ばい ☐ やや減っている ☐ 大幅に減っている

Q 2. 定期便・路線数は地域の需要に応えていると思いますか？（単一回答）

☐ 十分応えている ☐ ある程度応えている ☐ どちらともいえない ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

Q 3. 季節便やチャーター便の需要はどの程度あると感じますか？（単一回答）

☐ 非常に高い ☐ やや高い ☐ 普通 ☐ あまりない ☐ ほとんどない

Q 4. 空港貨物輸送（農産品・工業製品など）の利用状況をどう評価しますか？（単一回答）

☐ 活発である ☐ やや活発 ☐ 普通 ☐ あまり活発でない ☐ ほとんど利用されていない

Q 5. インバウンド観光客の利用割合に課題を感じますか？（単一回答）

☐ 大きな課題 ☐ 課題あり ☐ どちらともいえない ☐ あまり課題でない ☐ 課題はない

付録・地方空港に関するアンケート項目

Ⅱ. 空港施設・機能

Q 1. ターミナルビルの規模・設備は十分ですか？（単一回答）

☐ 非常に十分 ☐ 十分 ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

Q 2. 売店・飲食・観光案内の機能についてどう思いますか？（単一回答）

☐ 充実している ☐ やや充実 ☐ 普通 ☐ あまり充実していない ☐ 不十分

Q 3. バリアフリーや多言語対応は十分ですか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ あまり十分でない ☐ 不十分

Q 4. 保安検査・手荷物受取の待ち時間に課題を感じますか？（単一回答）

☐ 大きな課題 ☐ 課題あり ☐ 普通 ☐ あまり課題でない ☐ 課題はない

Q 5. 国際便受入に必要な税関・検疫・入管体制は整っていますか？（単一回答）

☐ 十分整っている ☐ ある程度整っている ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く整っていない

付録・地方空港に関するアンケート項目

Ⅲ. 運航・安全面

Q 1. 冬季・悪天候による欠航や遅延の多さは課題ですか？（単一回答）

☐ 大きな課題 ☐ 課題あり ☐ 普通 ☐ あまり課題でない ☐ 課題はない

Q 2. 滑走路や誘導路整備など、運航安定性に課題を感じますか？（単一回答）

☐ 大きな課題 ☐ 課題あり ☐ 普通 ☐ あまり課題でない ☐ 課題はない

Q 3. 災害時・医療搬送の拠点としての機能は十分ですか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ あまり十分でない ☐ 不十分

付録・地方空港に関するアンケート項目

IV. アクセス・交通

Q 1. 最寄り駅から空港までの公共交通は十分ですか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

Q 2. 空港駐車場の収容能力や利便性は十分ですか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

Q 3. レンタカー・タクシー・カーシェアなど二次交通は利便性が高いですか？（単一回答）

☐ 非常に高い ☐ 高い ☐ 普通 ☐ 低い ☐ 非常に低い

Q 4. 空港アクセス情報の提供（多言語・デジタル案内等）は十分ですか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

付録・地方空港に関するアンケート項目

V. 地域経済・観光との連携

Q 1. 空港が観光振興に果たす役割をどう評価しますか？（単一回答）

☐ 非常に大きい ☐ 大きい ☐ 普通 ☐ 小さい ☐ ほとんどない

Q 2. 地元農産品・工芸品のPR・販売機会は十分ですか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

Q 3. MICE（会議・展示会等）需要に対する環境は整っていますか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

Q 4. 空港を拠点とした新産業活用（ドローン物流・航空技術等）に可能性を感じますか？（単一回答）

☐ 非常に感じる ☐ やや感じる ☐ 普通 ☐ あまり感じない ☐ 全く感じない

Q 5. 空港周辺の宿泊・商業施設との連携は十分ですか？（単一回答）

☐ 十分 ☐ ある程度十分 ☐ 普通 ☐ 不十分 ☐ 全く不十分

付録・地方空港に関するアンケート項目

VI. 環境・地域共生

Q 1. 騒音・景観など環境影響について住民意見は多いですか？（単一回答）

☐ 非常に多い ☐ 多い ☐ 普通 ☐ 少ない ☐ ほとんどない

Q 2. 空港と住民・企業・行政の協議の場は機能していますか？（単一回答）

☐ 十分機能している ☐ ある程度機能 ☐ 普通 ☐ あまり機能していない ☐ 機能していない

VII. 将来展望・政策要望

Q 1. 今後、新たに就航してほしい路線があればご記入ください。（自由記述）

Q 2. 空港の将来像として最も期待する機能を選んでください。（複数選択可）

☐ 観光拠点 ☐ 物流拠点 ☐ 防災拠点 ☐ 産業振興拠点 ☐ 国際交流拠点
☐ その他（自由記述）

付録・地方空港に関するアンケート項目

Q 3. 国や自治体への要望（補助制度・インフラ投資など）があればご記入ください。（自由記述）

Q 4. 空港利用促進において商工会議所が果たすべき役割についてご意見をお聞かせください。（自由記述）

Q 5. 貴地域にとって空港はどの程度「なくてはならない存在」と感じますか？（単一回答）

☐ 非常にそう思う ☐ そう思う ☐ 普通 ☐ あまり思わない ☐ 全く思わない

付録・地方空港に関するアンケート項目追加調査

Q 1. 貴所におかれましては、航空会社や航空会社が運航する個別路線（国際線及び国内線）に対し、需要喚起等に関する何らかの支援を行っている事例（運航費、空港アクセス費、広報費、PRイベント開催等の支援、PRグッズの作成、個別路線を応援するための地域間交流団の派遣、地域特産品を他地域で販売するためのイベント開催等）がありましたら、ご記入ください。（自由記述）

Q 2. 貴所におかれましては、空港会社やターミナルビル会社等とも連携して、ゲートウエーたる空港において航空利用者が地域の特色（地域の特産品PRや地域文化等）を感じられるよう、何らかの取組を行っている事例（地域のPRイベントの開催、ターミナルビル内で観光客に訪れてほしい店舗等の紹介等）がありましたら、ご記入ください。

Q 3. その他、地方空港サミットへ期待する事項等ございましたら、ご自由にご記入ください。参考とさせていただきます。