



～ 信州まつもと発未来へ～ 空に羽ばたく夢色の飛行機FDA

(株)フジドリームエアラインズ松本空港支店 支店長 大庭 武さん

インタビュー：中村美由紀



おおば・たけし

福岡県出身 47歳。
昭和63年鈴与株式会社入社後、人事、営業を経て、平成21年7月FDAに出向。同22年4月松本路線開設担当部長、6月より松本空港支店長。松本地域での鈴与グループの石油・ガス等の販売事業等の商売は70年に及んでおり、松本は、鈴与グループとして関わりの深い地域です。FDAが、松本に就航することになった経緯も少なからず松本地域への愛着があったものと推察しています。今後も皆様方にFDAをご利用いただき更に結びつきが深まればと思っています。今後ご支援の程よろしくお願いたします。

6月1日から、信州まつもとと空港にFDA（フジドリームエアラインズ）が就航し、ジェット機による、札幌・福岡線の毎日運航が復活しました。より早く、使いやすくなった信州の空の旅…。地域・市民が寄せる期待を受け、今日も大空へと羽ばたくFDA。就航の現状と今後の展開について、松本空港支店長大庭武さんにお話を伺いました。

就航から3カ月/現状と所感

中村：大庭支店長こんにちは。『ようこそ松本へ』歓迎と感謝の意を込め申し上げます。早速ですが、就航から現在までの様子や、お感じになっていることなどから伺いたいと思います。

大庭：はい、よろしくお願します。まずは搭乗率についてですが、札幌・福岡線ともに、6月・7月・8月と向上しています。FDAが就航した事、毎日運航が周知されてきた事が理由と考えられます。また、6月・7月は、松本から福岡・札幌へというお客様がほとんどでしたが、8月は逆転しまして、札幌からの便は90パー

セントを超える搭乗率となりました。団体のお客様ではない、個人のお客様が多かったのが大きな特徴で、サイトウ・キネン・フェスティバルの集客によるものと言えます。地元の経済効果を高めるには、外からのお客様をいかに呼び込むかが大切であり、このようなイベント、仕掛けづくりをどう進めていくかが重要だと感じます。また、搭乗率という面では、JALが隔日運航になったことで、九州の旅行代理店が年間ツアーを取りやめてしまった事が、大きく影響しています。復活させるには大きな力が必要であり、現在、各旅行代理店さんに商品の造成に取り組んで下さいとお願いをしています。具体的

な施策としては、松本市や長野県の皆様がお力を入れて下さっている、“福岡キャラバン隊”です。6月に引き続き、私も10月に出張して来ます。また先日、松本市と札幌市が、“観光文化都市交流協定”を締結し、弊社の社長、鈴木も立会人を務めさせていただきました。札幌でのイベントには、FDAも松本市と一緒に参加し、チラシの配布やグッズの抽選などを行い、札幌からの誘客にも期待を寄せています。

ビジネスユースへの期待

中村：地元で寄せる期待はありますか？

大庭：松本近隣には、札幌や福岡周辺に工場や、営業所をお持ちの企業様が沢山おありのはずです。是非みなさんに、FDAの法人会員になって頂きたいと思えます。JALが隔日運航になった影響で、こうしたビジネス客が現在、羽田やセントレア、小牧出発に定常化されてしまっています。この流れを松本発に戻して頂き、ご予約を賜りたいです。

経営者のための経営実践講座 **イーセミナー開催のお知らせ**

会計を“理解する”ためではなく“使う”ためのセミナー ～数字を理解し、勘を磨く～

日時 11月18日(木)

PM4:00 ▶ PM6:00

料金 1,000円(税込)

会場 飯沼会計事務所 3F 会議室

申込締切 11月15日(月)

講師 飯沼会計事務所 丸山 敦史

定員 15名

このような悩みをお持ちの方「必見」です!

- 経営者の立場で会計を理解したい。
- 儲けの計算を日々の経営に役立てたい。
- 資金繰と損益計算の違いを理解したい。
- 数値目標を立てると決算書が面白くなる。

お申し込みお問い合わせはTELまたはホームページから〈担当:深沢〉

飯沼会計事務所
関東信越税理士会所属 税理士 飯沼 新吾 松本市大手 4-6-4

URL:<http://www.i-partners.jp/>

0263-32-2002

中村：法人会員のメリット、入会の条件を教えてください。

大庭：私どもの3つ価格帯のうち、F2ドリームよりも若干低めの価格帯を設定してあります。出発前の取り消し手数料は、一般が約5,000円に対し、1,500円とかなりお安く、出発後でも3,000円です。ビジネスにありがちな、予定が変わるといふことに備えた対応です。年会費もかかりませんし、パソコン予約可能、月ごとの一括請求なので、手間とコストがおさえられます。パスワードを使って、部門ごとの経費振り分けにも対応しています。入会には、JCBさんの与信を通る事が条件となりますが、年間の利用回数などの制限はありません。企業様の出張に松本便をご利用いただくことで、季節変動の多い観光事業だけに頼らない、安定した需要の確保を進めていきたいと考えます。まずは地元松本から根を張って行きたいと思っておりますので、どうぞ応援をお願いします。

今日は何色？

中村：FDAは乗り心地の良い快適な飛行機だと利用者の評判も上々ですが、可愛い色合いで子供たちの人気も高いですね。

大庭：ありがとうございます。実は、新聞記者の方の、『今日は何色？』という言葉がヒントとなって、カウンターに“色表示”を始めたところこちらも好評です。そして今度は、緑色の機体が登場します。10月から就航するこの飛行機は、(自動車と言うところの)車庫証明を松本で取得しました。しばらくは、チャーター専用機となりますが、この緑色の飛行機が、信州・まつもとの良さをPRする観光大使として活躍出来たらいいなと考えています。ピンクの“ちびまるこちゃん号”に続き、これを“松本号”にするとか、ヘッドレスカバーに“信州上



高地!”といれるなど、まだ実現できるかどうかはわかりませんが、松本空港支店長である自分としては、そのぐらいの意気込みを持って取り組みたいと思っています。松本本籍の機体の存在は、我々FDAが、松本に根付くことに繋がると考えます。

地方と地方を繋ぐ空路

中村：FDAの就航によって、松本の我々も静岡や清水を身近に感じるようになりましたよ。

大庭：10月からの新しい便では、静岡-松本間が空で結ばれます。静岡経由で鹿児島への直行便も出来、離島へのプランを含めて、旅行会社さんへも新しい旅程を提案しているところです。新しい需要の開拓に繋がると思います。そして松本の皆様には是非、FDAグループ(鈴与)の施設にも足を運んで頂きたいですね。エスパルスドリームプラザや、清水港から西伊豆にはフェリーも出ています。もちろん、鈴与レンタカーもありますから安心して下さい。また、J1清水エスパルスも我々が運営をまかされています。食や松本山雅との交流も出来るといいですね。鈴与グループにとって、松本

地域は昔から事業展開をしており、思い入れの強い場所なので、歓迎されることは本当に有り難いことです。毎日運航で地方と地方を繋ぎ、通過点を滞在点にすることで、松本の活性化や利便性を高めていきたいと考えます。

中村：ビジネスと観光とのバランスを計りながらFDAには頑張ってもらいたいです。

大庭：この地ではすっかり、鈴与グループよりもFDAグループの方が親近感のある呼び方になっているかもしれませんね。就航先の都市でこんなに良くしてもらう場所は他に無いです。様々なイベントにも声をかけて頂き、歓迎されている事を実感しながら、一緒に参加させていただく事が有り難い。信頼関係を築きながら、しっかりと向き合ってFDAのファンを増やしていきたいです。

中村：大庭支店長のサービスマインドが伝わってきます。私もFDAへの注目度が高まるよう応援しますね。そして、近くなった静岡。清水エスパルスと松本山雅が戦える日が早く来るといいなと、緑色の飛行機に夢を託して、貴重な時間を結ばせて頂きます、ありがとうございました。



10月に導入されたFDA4号機

なかむら・みゆき

各種イベント・式典・プライダルのMC。個別対応と地域に根ざした仕事を心がけ、信州まつもとの新たな発見を発信すべく日々活躍中。

